ERSTER OESTERREICHISCHER KLEINWAGEN CLUB

internationaler

SEIBERER BERGPREIS

seit 1966

Faber »

29.4.2012

12.Haflingertreffen
27.-29.4.2012

Editorial

Langes Wochenende. Eigentlich fängt es schon am Freitag an. Unser langjährig bewährter Haflingertreffen-Organisationsexperte Johann Ettenauer hat mit Präzision und Enthusiasmus wieder ein wunderbares Programm für die Haflingerfreunde zusammengestellt. Seit Monaten schon erzählt er mir, wie er im Raum Krems-Umgebung Grundbesitzer um Grundbesitzer erfolgreich Durchfahrtserlaubnisse abringt. Es wird bestimmt eine großartige Route. Wie gewohnt gibt es auch einen Trial-Bewerb, bei dem natürlich nicht nur Haflingerfahrer sondern auch Besucher herzlichst willkommen sind, es wird atemberaubende Bilder zu sehen geben.

Die wird es dann sicher auch am Sonntag geben, wenn nicht nur die Haflinger, sondern auch mehr als 300 andere historische Fahrzeuge den Berg erklimmen werden; vom Fahrrad bis zum - naja, das wissen wir eigentlich nicht. Bislang hatte der Seiberer Bergpreis (fast) immer ein Hubraumlimit. 1300 Kubik war die Grenze. Nach langen Diskussionen haben wir uns heuer entschieden, auch große Kaliber zum Mitfahren einzuladen. Es wird also eine "Einladungsklasse" geben. Jeder, der für den Seiberer ordentlich genannt hat, darf - so lange uns der Platz nicht ausgeht - einen Fahrer samt einem Fahrzeug einladen, das unserer Kleinwagendefinition nicht entspricht. Natürlich gelten alle anderen Kriterien des historischen Fahrzeuges, also 30 Jahre Alter, guter technischer und erhaltungswürdiger Zustand und keine technischen Veränderungen, die nicht dem Baujahr entsprechen. Ich bin schon gespannt, was da auf uns zukommt.

Wir haben ja schon einmal im Jahr 2004, anlässlich des 20-jährigen Jubiläums des Volvo-Klubs, das Hubraumlimit temporär aufgehoben. Damals hatten die 31 Volvos am Start knapp nicht so viel Hubraum wie alle anderen 225 Starter zusammen. Auch entfielen von den 8685,3 genannten Pferdestärken "nur" 3115 auf die Volvos.

Auf der Suche nach dem üblichen Sonderlauf fiel uns das 50-jährige Jubiläum des Mitsubishi Colt in die Arme. 50 Jahre durchgehendes Bestehen können sich schon sehen lassen, auch wenn "Colt" anfangs nicht das war, was wir klassisch unter einer Typenbezeichnung verstehen.

Zurück zum langen Wochenende: Montag ist Fenstertag, am Dienstag der Tag der Arbeit, wir werden ohne Stress einen Teil der Aufräumungsarbeiten auf den Montag verschieben und den Seiberer-Sonntag bei einem guten Glas Wein bei einem der hervorragenden Winzer von Weißenkirchen beschließen. Vielleicht seid Ihr ja auch dabei!

Euer ergebener Veranstaltungsleiter

Martin Winkelbauer

12. EÖKC Haflingertreffen
27.04. – 29.04.2012

vorläufiges Programm!

Freitag, 27.04.2012:

09.00 – 10.00 Uhr Parkplatz vor der Raabkaserne in Mautern a.d.Donau
Ausgabe der Starterunterlagen
10:00 Abfahrt Richtung Stein.
12:00 Mittagessen in der „Fesslhütte“
13:00 Weiterfahrt
15:00 kleiner Imbiss beim Heurigen „Hochstrasser“
17:00 Ankunft Kaserne, Abschluss bei einem Heurigen oder Ausfahrt „Krems von oben“.
Genaue Streckenführung wird vorher nicht bekanntgegeben.
(45% Asphalt,45% Waldwege, 10% lei…..leichtes Gelände)

Samstag, 28.04.2012:

09.00 Treffpunkt vor der Raabkaserne. Anschl. Abfahrt in das Heeresgelände: Gemeinsames Aufstellen eines Trialkurses (3x10 Tore) u Freies fahren, 1. Durchgang
12.00 Mittagessen aus der Gulaschkanone
14.00 2. Durchgang
16.00 Siegerehrung beim Hofbauer in Krems-Stein

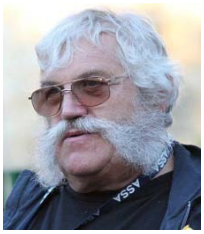
Sonntag, 29.04.2012:

9:00 Treffen vor der Kaserne. Abfahrt nach Weißenkirchen zum „Seiberer Bergpreis“. Haflingerfahrer die für den Bergpreis genannt haben, fahren mit Zeitnehmung den 1. Durchgang. Die anderen fahren geschlossen durch und warten im Zielraum zusammen. Weiterfahrt nach Spitz (Wald). Mittagessen. Zurück zum Seiberer (Wald).
14:30 2. Durchgang
18:00 Siegerehrung - Ende der Veranstaltung

Nenngeld (beinhaltet 2x Mittagessen, 2x Jause, kleines Clubgeschenk u. Gebühren): € 42,- Fahrer + Haflinger, € 42,- pro zusätzliche Person
Kombipreis mit Seiberer Bergpreis: € 95,- (EÖKC-Mitglieder € 81,-) für den Fahrer.
Die Teilnahme am Seiberer Bergpreis ist nicht verpflichtend, aber es würde uns sehr freuen!
Nennung mit Seiberer-Zahlschein oder Seiberer-Website.

Bitte organisieren Sie Ihre Unterkünfte selbständig. Informationen dazu unten.

Weitere Informationen:
Johann Ettenauer
Mobil: +43 664 73008080
E-mail: jettenauer@aon.at



Gernot Luke
Mobil: +43 664 3262258
E-mail: g.luke@koehler-wien.at

Art der Veranstaltung und Wertung

Der Seiberer Bergpreis wird als lizenzfreier Gleichmäßigkeitsbewerb in zwei Läufen entsprechend dem nationalen und internationalen Reglement auf gesperrter Strecke durchgeführt. Der Bewerb wird auf der gesamten historischen Strecke mit 6,5 km Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 7% (!) gefahren.

Für die Wertung wird die Zeitdifferenz der beiden gefahrenen Läufe herangezogen. Die gefahrene Geschwindigkeit wird in keiner Weise bewertet. So hat jeder die gleiche Chance zu gewinnen. Den Teilnehmern ist die Verwendung von Uhren und anderen Zeitmessgeräten strengstens untersagt und führt ebenso wie deutliches Verlangsamen vor der Ziellinie zur Disqualifikation! Bei gleicher Zeitdifferenz entscheidet das ältere Baujahr. Die Zeitnehmung erfolgt durch clubfremde Experten, unabhängig, unbestechlich und auf Tausendstel Sekunden genau.

Startberechtigte Fahrzeuge

Startberechtigt sind sämtliche historische, ordnungsgemäß zum Verkehr zugelassene und in schönem Original- bzw. restauriertem Zustand befindliche Kraftfahrzeuge bis Baujahr 1982 und bis 1300 ccm. Jüngere Fahrzeuge als solche mit Baujahr 1982 sind dann startberechtigt, wenn sie eine Oldtimerregistrierung aufweisen und die Type bzw. das Modell vor 1982 der Öffentlichkeit vorgestellt wurde.

Fahrzeuge über 1300 ccm Hubraum sind in der Einladungsklasse startberechtigt, wenn sie den oben genannten Kriterien entsprechen und eine Einladung eines ordnungsgemäß genannten Teilnehmers mit einem Fahrzeug unter 1300 ccm vorliegt (bitte per E-Mail).

Heuer gibt es wieder eine **Sonderklasse für Youngtimer**! 20 Jahre alte Fahrzeuge (Erstzulassung vor dem 29.4.1992) oder mit einem/einer Lenker/in, der/die jünger ist als sein/ihr Fahrzeug, dürfen daran teilnehmen. Das Fahrzeug muss aber weniger als 1000 ccm oder eine Fahrzeuglänge unter 3,60 m haben.

In der **Vespa - Klasse** dürfen alle Vespas mit manuellem Schaltgetriebe starten. Bei einem Fahrzeugalter unter 20 Jahren ist die Teilnehmerzahl beschränkt.

In der **Mitsubishi-Colt-Sonderwertung** sind alle Colt bis Baujahr 1992 willkommen!

Alle übrigen Fahrzeuge mit Baujahr nach 1981 sind nicht startberechtigt! **Nicht startberechtigt sind** auch Rennfahrzeuge, sowie Fahrzeuge mit Umbauten, die nicht dem technischen Stand des Baujahres entsprechen (z.B. Turbolader). Diese Punkte werden bei der technischen Abnahme strengstens überprüft!

Technische Anfragen bezüglich der Startberechtigung von Fahrzeugen bitte ausschließlich an die Veranstaltungsleitung.

Bei technischen Problemen
hilft am Seiberer von Start bis Ziel:

ARBO

TOI TOI ® SANITÄRSYSTEME

hilft bei menschlichen Problemen.
Bitte benutzen Sie die Kabinen in Start und Ziel

Klasseneinteilung:

ERSTER ÖSTERREICHISCHER KLEINWAGEN CLUB
POSTFACH 25 • 1210 WIEN

auch im

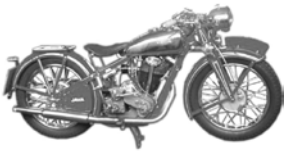
AUSTRO CLASSIC
Das österreichische Magazin für Technik-Geschichte

A0.....historische Fahrräder
(*Info: Martin Strubreiter +43 2235 81093 oder +43 1 86331 5214*)

A ..... Mopeds, Motorroller

B ..... Motorräder

C ..... Beiwagengespanne



V.....Vespa-Klasse

Faber »

D..... Vorkriegsklasse - Pkw (bis 1945) und alle Fiat Topolino

E..... 3-rädrige (auch 4-spurige!) Kleinwagen, Kabinenroller und Lastenroller

F ..... Kleinwagen bis 500 ccm ausgenommen Steyr-Puch

G .... Kleinwagen von 501 bis 750 ccm ausgenommen Steyr-Puch

H .... Kleinwagen von 751 bis 1000 ccm

I ..... Steyr-Puch Haflinger

J..... Steyr-Puch von 16 bis 19 PS

K..... Steyr-Puch von 19,8 bis 25 PS

L ..... Steyr-Puch ab 27 PS

M.... Automobile von 1001 ccm bis 1300 ccm (Gästeklasse)

X.....Mitsubishi Colt Sonderlauf

Y.....Youngtimer Sonderwertung

Z....Einladungsklasse

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Klassen zusammenzulegen und Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen!

Ort und Ablauf der Veranstaltung

Die Veranstaltung findet **bei jedem Wetter** statt. Die Teilnehmer sollten nicht vor 8:00 Uhr, spätestens aber um 9:00 Uhr im Startraum eintreffen, wo die administrative und technische Abnahme stattfindet. Bis 9:45 Uhr kann die Strecke besichtigt werden.

Der 1. Lauf wird um 10:00 Uhr gestartet, der 2. Lauf um 14:30 Uhr. Nach Ende des 2. Durchgangs (etwa 16:30 Uhr) laden wir die Teilnehmer zu einem leckeren Essen mit Hausmannskost und einem Getränk ein. Anschließend findet um etwa 18:00 Uhr die Siegerehrung statt.

Unterbringungsmöglichkeiten

Die nicht nur landschaftlich reizvolle Weinbaugemeinde Weißenkirchen in der Wachau bietet den von weiter entfernt Anreisenden zahlreiche Unterbringungsmöglichkeiten. Interessenten wenden sich bitte bis Ende März an das **Gemeindeamt** (Telefon +43 2715 2232), von wo aus Sie dann an die Fremdenverkehrsstelle weiter geleitet werden.

Teilnahmebedingungen

Die Teilnehmer verpflichten sich, die Straßenverkehrsordnung einzuhalten und die für Gleichmäßigkeitsveranstaltungen vorgeschriebene **Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h nicht zu überschreiten!** Grobe Verstöße führen zur Disqualifikation. Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Personen- und Sachschäden, die während der Veranstaltung auftreten können, ab. Die Fahrer tragen die volle straf- und zivilrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen respektive Ihren Fahrzeugen verursachten Personen- und Sachschäden.

Für die Verwendung von Sicherheitsgurt und Sturzhelm sowie den Personentransport insbesondere auf einspurigen Fahrzeugen gelten die entsprechenden gesetzlichen Vorschriften.

Die Fahrer anerkennen mit Ihrer Unterschrift auf dem Nennungsformular die Ausschreibungsbestimmungen und verpflichten sich, unter keinen Umständen die ordentlichen Gerichte anzurufen. Die Teilnehmer erklären sich in jedem Fall mit Film-, Ton-, und Videoaufzeichnungen sowie deren Veröffentlichung (z.B. unter www.seiberer.at) einverstanden.

Nennungen und Nenngeld

Als Nennungen werden ausnahmslos **VOLLSTÄNDIG AUSGEFÜLLTE UND UNTERSCHRIEBENE ZAHLSCHEINE** oder die **VOLLSTÄNDIG AUSGEFÜLLTE NENNUNG VIA INTERNET** akzeptiert! Teilnehmer aus dem Ausland finden ein eigenes Nennformular beigelegt. Dies gilt auch für die, die sich per Internet bereits vorangemeldet haben! Alle relevanten Dokumente sind auch unter www.seiberer.at zum Download bereitgestellt. Internet-Nenner erhalten alle weiteren Informationen per E-Mail. Nicht bezahlte Internet-Nennungen verfallen am Tag nach dem ordentlichen Nennschluss und werden nicht weiter berücksichtigt.

Der ordentliche Nennschluss ist

Freitag, 23. März 2012 (Einzahlungsdatum)

Bei ordnungsgemäß erfolgter Nennung erhalten alle Teilnehmer spätestens eine Woche vor der Veranstaltung die Teilnahmeunterlagen samt Einfahrtsberechtigung in den Startraum zugesandt, nur abgelehnte Teilnehmer werden sofort benachrichtigt. Das Nenngeld ist Reugeld und wird nur dann zurückgezahlt, wenn die Veranstaltung seitens der Veranstalter abgesagt wird. Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von seinen Verpflichtungen.

Bei Stornierungen bis zum Ende der Nennfrist zahlt der EÖKC das Nenngeld nach Abzug von 10,- Euro Aufwandsabgeltung zurück, danach gibt es keine Refundierung. In begründeten Einzelfällen kann das Nenngeld abzüglich 10,- Euro Aufwandsabgeltung für das folgende Jahr gutgeschrieben werden.

Bei Nichterscheinen am Veranstaltungstag ist in keinem Fall eine Rückvergütung möglich.

Nenngeld:

Mit dem Nenngeld finanzieren wir die behördliche Genehmigung, die Absicherung der Veranstaltung durch Polizei und Feuerwehr, den Druck und Versand von Ausschreibung und Starterunterlagen, eine Jause bei der Siegerehrung, Pokale und andere Preise, die Website, u.v.m. Die Organisatoren arbeiten ausschließlich ehrenamtlich.

Einzelnennungen:

€ 57,- für alle Fahrzeuge außer:
€ 47,- für Fahrzeuge der Klassen A, D, E, F, sowie alle Fahrzeuge vor Baujahr 1945
€ 43,- für alle Mitglieder des EÖKC
€ 31,- für die Vespa-Klasse (V) gesponsert von der Firma Faber
€ 12,- für historische Fahrräder

Kombitarife:

€ 95,- Seiberer Bergpreis plus Haflinger und Lenker beim Haflingertreffen
€ 42,- jede weitere Person beim Haflingertreffen
€ 81,- Seiberer Bergpreis plus 1 Person beim Haflingertreffen für EÖKC-Mitglieder

Nachnennungen sind nicht möglich!

Daten und Datenschutz

Der Versand der Ausschreibung des Seiberer Bergpreises erfolgt einmal jährlich an jene E-Mail-Adressen, die uns zu diesem Zweck bekannt gegeben wurden. Wenn Sie diese Nachricht nicht mehr erhalten wollen, bitten wir um ein kurzes Mail an jimmy@seiberer.at.

Die Teilnehmer sind einverstanden, dass im Zuge der Veranstaltung von akkreditierten Fotografen und privaten Fotos und Videos angefertigt werden und diese über das Internet anzusehen und teils auch nach den jeweiligen Bedingungen zum Kauf angeboten werden.

Alle persönlichen Daten, die uns im Zuge der Organisation des Seiberer Bergpreises bekannt gegeben werden, werden von uns ausschließlich für diesen Zweck verwendet und unter keinen Umständen an Dritte weiter gegeben.

Unser Webmaster bei

creaDomus

Leistbares Online - Backup!

Mittelalterladen

www.tafeley.at

tafeley.at

LEBZELTEREI Reschinsky Seit 1888

Köhler
Rudolf Köhler GesmbH
Sanitäre Anlagen
Heizungen
Energieoptimierungen

Castrol

Autohaus TEUSCHL

HYUNDAI MITSUBISHI MOTORS VOLVO

3500 Krems
Hafenstraße 50

Telefon 02732/83428
Telefax 02732/83428-20

info@teuschl.at
www.teuschl.at

Sonderwertung 50 Jahre Mitsubishi Colt

Der erste Colt lief 1962 vom Band. Und er hieß wirklich nur Colt, denn fast alle Mitsubishi hießen zu dieser Zeit Colt. Angehängt wurde eine Zahl, die für den Hubraum stand. Die Karosserie erinnert stark an die Europäischen Kleinwagen wie Goggo, NSU und Fiat (oder umgekehrt?). Auch der Antrieb mit einem Zweizylinder-Viertakter im Heck und später einem wassergekühlten Dreizylinder-Zweitakter vorn mutet nicht unbekannt an, wobei Mitsubishi mit diesem Konzept 1965 auf den Markt kam, als sich die Europäischen Autohersteller bereits großteils von Zweitaktern verabschiedet hatten.

Dem Colt 600 folgt 1965 ein deutlich größerer Colt 800, 45 PS aus 843 Kubik und ab 1966 eine Einliter-Version Colt 1000F mit 55 PS. Nach dem Erscheinen des 1100F 1968 wurden diese beiden eingestellt.

Übrigens steht das Wort "Colt" nicht in Zusammenhang mit Waffen (das wären dann Lenkwaffen?), vielmehr bedeutet das Wort "junges Pferd" und versinnbildlicht die Intention, Kleinwagen - die kleinsten von Mitsubishi - zu bauen.

Parallel gab es die Baureihen Colt 1000, 1100, 1200 und 1500. Diese wurden zwischen 1963 und 1970 gebaut. Diese Mittelklasse-Baureihe hat von Beginn an Vierzylinder-Viertakter, anfangs mit 50 PS, zuletzt gab es einen 1500-Supersport, der es mit 85 PS auf 155 Spitze schaffte.

Der Durchbruch in Europa gelang mit dem Colt A150. (Bild von carsablanca.de) Bei diesem Modell beginnt meine persönliche Erinnerung an die Geschichte des Colt. Als mir meine Bekannte Sonja ihren pechschwarzen "Frantischek", wie sie ihn zärtlich nannte, auf einer gemeinsamen Fahrt nach Italien das Steuer überließ, wusste ich mit dem zweiten Schalthebel nichts anzufangen. Overdrives kannte man zu derzeit Zeit auch von Volvo, aber ein Vorschaltgetriebe, das theoretisch die Anzahl der Gänge verdoppelt, war doch sehr ungewöhnlich. Motoren gab es ab 55 PS, für den Turbo mit 105 PS müssen wir den Begriff "Lenkwaffe" nun doch noch einmal strapazieren, dieses Ding ging wie eine Rakete, und ich erinnere mich bis heute an das Schwärmen meines Schulkollegen Wolfgang über die außergewöhnlichen Fahrleistungen dieses Gefährts. Nach 6 Jahren wurde der A150 dann 1984 vom C10 abgelöst, den es erstmals auch mit Dieselmotor gab. Ab 1988 wurde der C50 gebaut, 1992 folgte der Colt CAO, 1996 der CJ0, der schließlich vom Z3, dem heutigen Modell, abgelöst wurde. Davon wird es am Start wohl einige Fahrzeug zu sehen geben. Persönlich hoffe ich insgeheim, dass Teuschl mit dem Anderthalbliterturbo kommt. Den gibt's offenbar auch mit knapp 200 PS.

Weblinks:
www.oldcolts.com.au
www.mitsubishi-motors.com
de.wikipedia.org/wiki/Mitsubishi_Colt
www.mitsuwiki.org/Mitsubishi_Colt
www.teuschl.at

MITSUBISHI MOTORS

Der Seiberer im Technischen Museum Wien

Unser Mitglied Lothar wurde auf der Website des Technischen Museums in Wien fündig. Dort hat man in einem Projekt eine große Anzahl historischer Dokumente vorwiegend aus den Nachlässen der Pressefotografen Artur Fenzlau und Erwin Jelinek digitalisiert, wissenschaftlich aufbereitet und online gestellt. Darunter finden sich auch zahlreiche Fotos von den Seiberer Bergwertungen der Frühzeit, d.h. aus den Jahren 1924 und 1925 sowie 1931 bis 1938 und auch aus der Zeit von 1955 bis 1970. In einem Punkt wollen wir die Redaktion des TMW korrigieren: Den Seiberer Bergpreis gibt es seit 1986 und nicht erst seit den 90er-Jahren. Seht Euch die Fotos an, das ist wirklich sehenswert!

Weblink: www.technischesmuseum.at/motorsport-in-oesterreich/veranstaltung/articleid/2606

Fotos: © Artur Fenzlau / Technisches Museum Wien

Wir danken unseren treuen Unterstützern

Erwin Pröll, Landeshauptmann
Bürgermeisterin Inge Rinke, Krems
Ing. Hans Penz, Präsident des NÖ Landtags
Landesrätin Dr. Petra Bohuslav
Wieser Verkehrssicherheit GmbH
ARBÖ Wien
Castrol
Continental (bis 2007 Siemens VDO)
Das Österreichische Motorradmuseum
Hella Service Partner
Kabelplus TV+WEB+TELEFON
Kuschelhotel Helenenstüberl, 2534 Alland
Murexin AG
Strebersdorfer Buam
Toi, Toi, Mobile Systeme, Brunn/Gebirge
Auto-Klinik E.Müller Spengler+Lackierung, Grosshofen bei Wien
Fragner Jürgen, Zweiradtechnik, Mautern
Gamma Kunststofftechnik, 1210 Wien
Gradwohl Druck, Melk
Karl Teuschl GmbH
Kremserbank-Sparkasse Krems
Raiffeisenbank Gresten Erlauftal
Raiffeisenbank Krems
Tretton Kfz-Werkstätte, 1100 Wien, Oberlaaerstraße 96
1. NÖ NSU IG, M. Schiemer 3100 St.Pölten
Alfa Romeo Ledermüller & Moser, Zwettl
Alfred Puhl - KFZ Werkstätte, Hadersdorf
Autohaus Berger VW Audi, Zwettl
Autohaus Hentschl, Krems
Bank Austria Krems
BAWAG Krems
BMW Bauer GesmbH, Zwettl
BP Tankstelle Bauer, Langenlois
Cafe Elisabeth, Weißenkirchen
Eichinger Motoren, Rastenfeld
Elektro Hoch, Krems
Fa. Petfit, www.petfit.at, Josef Kitzler
FIAT Centro Krems
Fiat-Renault Ledermüller & Moser, Zwettl
Ford Bussecker, Zwettl
Gafko Heinz, Weinschenke St.Michael
Gasthaus Korner, Weissenkirchen
Gasthaus Meister, Krems
Gasthof Hacker Zwettl
Grazer Wechsels., Robert Hahn, 3911 Annatsberg
Haflingerspezialist Preiser, Rapottenstein
Hypobank Krems, Mitterau
Kirchenwirt (Fam. Köck), Weißenkirchen
Lagerhaus Zwettl
Müller Kurt, Josko Fenster, Langenlois
Niederösterreichische Versicherung, Krems
Oberbank Krems
Opel Auer, Krems
Prokschi Robert, Puch-Teile, Wöllersdorf
Raiffeisenkasse Langenlois
Reifen Weichberger
Restaurant Heinzle, Weißenkirchen
Sparkasse Hadersdorf
Sparkasse Langenlois
Stahlgruber, Fa. , Wien
Suzuki Gruber-Gundacker OEG, Rastenfeld
Volksbank Furth
Volksbank Hadersdorf
Volksbank, Krems
Wiesenthal & Turk Autoservice, Zwettl

Informationen und Organisationsleitung

Informationen zur Veranstaltung:

Martin Winkelbauer (für den Inhalt verantwortlich)
Telefon und Fax: +43 1 7698147
Mobil: +43 664 4869983
E-mail: jimmy@seiberer.at
Post : Csokorgasse 13/33, 1110 Wien
EÖKC, www.oekc.at, Postfach 25, 1210 Wien

Betreuung unserer ausländischen Gäste:

Roman Luksch
Tel. +43 1 2699800
Mobil +43 676 5626679
Wolfgang Luksch
Tel. und Fax +43 1 8792940 oder
Mobil +43 676 6725775

Informationen zur Vespa-Klasse

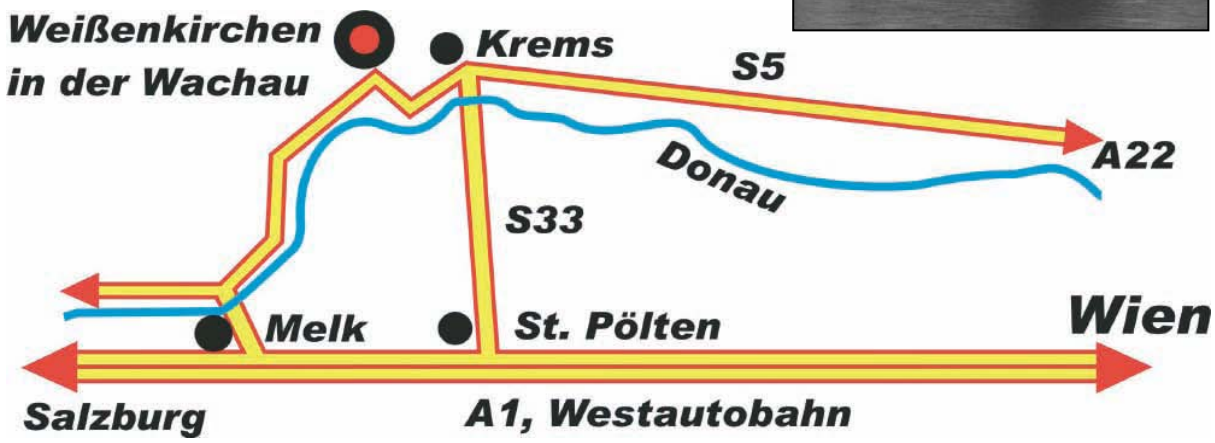
www.rc-roadrunner.at
Michael Bauer
Handy: +43 676 5191620
E-mail: michael@rc-roadrunner.at
Fritz Pichelmann
E-mail: fritz@rc-roadrunner.at
Mobil +43 676 4558171

Seiberer Bergpreis live im Internet über einen kabellosen Breitbandanschluss von:

Die Weinbauidylle Weißenkirchen liegt inmitten der Wachau zwischen Krems und Spitz am nördlichen Ufer der schönen blauen Donau, erreichbar über die B 3 von Krems oder von Melk bzw. Emmersdorf.

www.weissenkirchen-wachau.at

www.weissenkirchen.at



Wieser
www.verkehrssicherheit.at
Baustellenabsicherung • Leitschienenmontage
Markierung • Verleih / Verkauf • WC-Mietservice
A- 5071 Wals-Siezenheim, Bayernstraße 87, Tel. 0662 852001, Fax DW 85
FILIALE: A- 6170 Zirl, Salzstraße 18a, Tel. 05238 54555, Fax DW 55

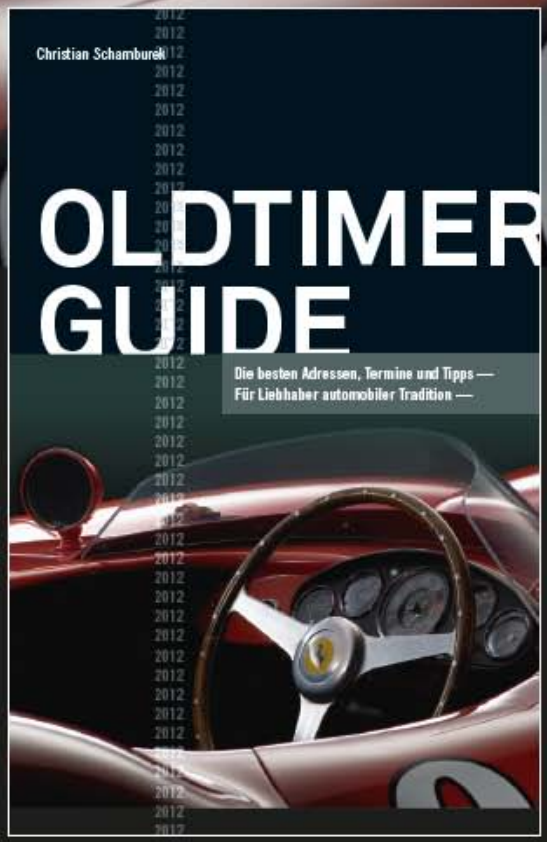
Hotel - Cafe - Restaurant
Helenenstüberl
Zeman

20 JAHRE
AUTOQUARIAT
Wir haben die Teile!
1991-2011

DIE NR. 1 IM HUMOR PARODIE GUTE LAUNE
www.streberdorfer buam.at
SEIT 1976

EIN LEBEN OHNE OLDTIMER IST MÖGLICH …

… ABER MIT IHNEN DOCH ETWAS SCHÖNER.



OLDTIMER GUIDE 2012

Das Handbuch für Liebhaber automobiler Tradition:
Adressen, Termine, Tipps und vieles mehr.

Jetzt neu: historische Werbeplakate

Auch im Internet: www.oldtimer-guide.at

Bestell-Hotline: T 01 91920–0 I F 01 91920–2231
oder im Buchhandel erhältlich I www.medianet.at

Euro 14,90