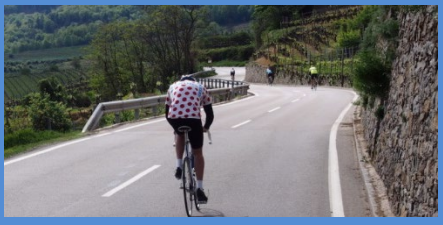
3. Internationale Seiberer Radbergwertung 23.4.2022
35. Internationaler Seiberer Bergpreis 24.4.2022

Sonderklasse 40+2 Jahre Fiat Panda
Sonderwertung 60+2 Jahre Karo Club



internationaler SEIBERER BERGPREIS seit 1966

ERSTER OESTERREICHISCHER KLEINWAGEN CLUB

OLDTIMER TAGE A 23./24.4.2022

ÖMVV

KHMÖ Kuratorium Historische Mobilität Österreich

AMV Arbeitsgemeinschaft für Motorveteranen

OLDTIMER GUIDE 2022

Das Handbuch für Liebhaber automobiler Tradition:
Adressen, Termine, Tipps, Oldtimer freundliche Hotels und vieles mehr.
DIE Community Plattform im Internet: www.oldtimer-guide.at
Bestell-Hotline: T 01 91920-0 | F 01 91920-2231
oder im Buchhandel erhältlich | www.oldtimer-guide.at

Editorial

Liebe Freude des alten Blechs!

Corona. Vorbei ist es noch nicht, aber wir sind doch sehr zuversichtlich, dass bis Ende April ein Zustand erreicht ist, der uns eine weitgehend unbeschwerte Veranstaltung ermöglicht. Derzeit wird bei „Zusammenkünften“ in Innenräumen noch das Tragen von Masken dringend empfohlen. Wir werden über allfällige Maßnahmen kurzfristig entscheiden.

In der Vorbereitung ist der unglaubliche Veranstaltungshunger aufgefallen. Da ich diese Zeilen schreibe – und das hat es definitiv noch nie gegeben – habe ich bereits 68 Nennungen in der Datenbank, davon – und das gab es auch noch nie – 34 bereits bezahlt, weil wir das Geld aus den beiden letzten Jahren noch haben. Bezahltes Nenngeld aus 2020 und 2021 wird angerechnet.

Teilnehmer Thomas fragte, ob er nachzahlen muss, 2021 hatte er noch den Rabatt für Teilnehmer unter 25 bekommen. Wir haben eine solche Nachzahlung selbstverständlich abgelehnt, wissen aber die Offenheit unserer Teilnehmer sehr zu schätzen.

Ich bin auch sehr darüber erfreut, dass das „alte“ Seiberer-Team wieder fast vollständig am Start ist. Zeitnehmung, Essen, Veranstaltungstechnik, Sponsoren und natürlich die Stützen der Organisation, oft auch etwas plump „Helfer“ genannt. Noch mehr freut mich, dass meine Kinder und Schwiegerkinder – und nicht nur meine – in zunehmendem Maße mithelfen. Verkehrszeichen, Transpa-

rente, Starterunterlagen herrichten und verteilen, die Tafeln für die Startaufstellung, Tische und Sessel in der Wachauhalle, Aufstellung und Beklebung von Pokalen, das alles ist reichlich Arbeit, die nur mit einem eingespielten Team erledigt werden kann – und die man eigentlich nie sieht. Fast alle arbeiten ehrenamtlich, sonst wäre das auch nicht zu bezahlen. Wenn jemand Lust hat, wir suchen Nachwuchs!

TRETTON Ges.m.b.H.
Karosserie - Lackierung - Mechanik
1100 Wien, Oberlaaer Straße 98
Tel. 688 51 35 od. 688 51 51 Fax DW 20

BAYER
WEISSENKIRCHEN
Heizung • Bad • Spenglerei
Elektro • Sat + TV • Service
Wilhelm Bayer GmbH • 3610 Weißenkirchen
Tel. 02715 2263 • Fax: 02715 2263 27 • installationen@bayer-weissenkirchen.at
www.bayer-weissenkirchen.at NOTFALL-HOTLINE: 0676 847 477 500

JAPAN-OLDIES.AT
PORTAL FÜR JAPANISCHE OLD- UND YOUNGTIMER

Dora's

celebrating the fine art of recycling bicycles
PREMIUM QUALITY
REANIMATED BIKES
CRAFTED IN VIENNA

Paperino Racing Girls
SALISBURGO -VIENNA- ROMA

Besonders bedanken will ich mich bei unsren Sponsoren Faber, Kabelplus, EVN und bei OCC. Sie haben uns unterstützt, obwohl der Seiberer nicht stattgefunden hat.

Oldtimertage. Die Arbeitsgemeinschaft für Motorveteranen und der Österreichischen Motor-Veteranen-Verband haben beschlossen, die Kräfte zu bündeln und Österreich mit dem KHMÖ (Kuratorium historische Mobilität Österreich) einen noch schlagkräftigeren Zusammenschluss aller Oldtimerklubs zu geben, um den Herausforderungen der Zukunft noch besser entgegentreten zu können. Schließlich kommt der Tag, an dem der Großteil der Autos autonom fahren werden, mit rasender Geschwindigkeit näher, viele Politiker wollen fossile Treibstoffe verbannen, wir wollen aber auch dann noch unserem liebsten Hobby frönen dürfen. Sichtbares Zeichen der neuen Allianz sind die Oldtimertage. Der Seiberer Bergpreis ist dabei.

Inhalt

Editorial....3
Dritte Internationale Seiberer Radbergwertung....6
Buon compleanno per 40 anni, Fiat Panda!....13
Art der Veranstaltung und Wertung - Kraftfahrzeuge....15
Startberechtigte Kraftfahrzeuge....15
Ort und Ablauf der Veranstaltung - Kraftfahrzeuge....16
Quartiere....17
Nennungen....17
Klasseneinteilung, Nenngeld: Achtung, neu!....18
Teilnahmebedingungen....20
Daten und Datenschutz....21
Die Faber GmbH....26

kabelplus

Auch das Radrennen am Samstag ist zurück im Normalbetrieb. Die Paperino Racing Girls werden auch heuer wieder Radfahrer motivieren und die Strecke sichern. Wir hoffen auch wieder auf zahlreiche Besucher aus der Riege der Liebhaber japanischer Klassiker. Traditionell treffen einander auf dem Seiberer Berg Ostblockfahrzeuge, Dreiradler, Youngtimer, und natürlich alles, was mit elektrischem Antrieb oder schwarzen Nummerntafeln fährt. Wir begehen zwei Jahre verspätet den 40. Geburtstag des Fiat Panda, und wir feiern zusammen mit dem KaRo-Klub das 60-jährige Gründungsjubiläum nach. Bitte lest die großartigen Geschichten von Norbert G. Mylius und Jürgen Splet sowie die Panda-Geschichte von Erik Teichmann in der in der Ausschreibung 2020 nach, sie ist wie alle Ausschreibungen seit 2014 auf der Seiberer-Website herunterzuladen.

Auch unser Fahrrad-Ehrenschützer ist wieder dabei, vielleicht schaut Helmi, unterdessen schon 42 Jahre alt und doch jung wie eh und je, heuer sogar persönlich vorbei. Ich stehe mit ihm in Verhandlungen.

Wie immer an dieser Stelle wünsche ich Euch allen viel Spaß und Erfolg,

Euer ergebener Veranstaltungsleiter

Martin Winkelbauer

Folgen Sie dem
Seiberer Bergpreis auf

DAS MAGAZIN FÜR PUCH ENTHUSIASTEN!
CLUB MAGAZIN
JETZT: IM HANDEL WIEDER ERHÄLTLICH
Gleich bestellen unter:
office@club-magazin.at
facebook.com/club.magazin
www.club-magazin.at
Nr. 27
STEYR-PUCH PINZGAUER IM EINSATZ BEI DER FEUERWEHR

öklo
öKlo Klassik
Die autarke Komposttoilette
Chemiefrei & ohne Wasser
Jetzt mieten unter:
www.oeklo.at
#CHEMIETOILETTENINSMUSEUM

HICK
GÄRTNEREI
WACHAUER PFLANZEN KULTUR

Dritte Internationale Seiberer Radbergwertung

Samstag, 24.4.2021

Nachdem es jahrelange Tradition war, dass ein paar eingefleischte Radler als eine Art Vorhut die Kurven des Seiberers einstimmten auf die nachfolgenden Autos, gibt es seit 2018 eine ganz offizielle, eigenständige Seiberer Bergwertung am Samstag vor dem automobilen Klassiker. Die Radler tun sich die Tortur im Jahr 2022 somit zum dritten Mal an, ein erstes wenn auch noch jugendlich zartes Jubiläum.

Wie bei den Autos fahren auch die Radler:innen eine Gleichmäßigkeitsprüfung, jedenfalls gibt das Reglement dies vor. De facto wird beurteilt, wer im zweiten Durchgang weniger weit zurückfällt gegenüber seiner ersten Wertungsfahrt. Wadel und Lungen ermüden doch deutlich mehr als Kolben und Pleuel, die 2 Stunden Pause zwischen den Fahrten füllen die Kraftreserven nur ungenügend wieder auf. Im Gegenteil:

Je mehr gefüllt der Ranzen wird
mit Braten und mit Knödel,
desto groß der Rückstand wird,
von einem solchen Dödel.

Im Ernst: Die Radler sollten die Wirtshäuser erst nach dem zweiten Durchgang stürmen. Vor allem aber: Bitte im Startraum pünktlich

zwischen 12:00 und 12:15 eintreffen. Ausgabe der Starterunter lagen und technische Abnahme bis 12:45. Gefahren werden zwei Durchgänge: Start 13:00 und 15:00 Uhr. Einzelstart in Abständen von etwa 20 Sekunden. Die Strecke ist etwa 6 km lang, sie überwindet knapp 500 Höhenmeter mit einer sehr konstanten Steigung zwischen 6 und 7%, letztes Jahr hörte man nach dem ersten Lauf im Fahrerfeld den ehrenvollen Begriff „Speiberer".

Doch zurück zu den Fakten: Startberechtigt sind grundsätzlich alle Fahrräder ohne Zusatzantrieb. Gewertet wird in zwei Klassen.

1). Die Klassiker (Klassenbezeichnung 20): Hier lehnen wir uns an die üblichen Klassiker-Kriterien wie etwa bei „In Velo Veritas" an: Keine Klick-Pedale (Klips mit Riemen sind erlaubt). Keine Schalthebel am Lenker (ausgenommen solche für klassische Dreigang-Innenschaltung). Außenliegende Züge für Bremsen und – falls vorhanden – für die Schaltung. Auch moderne Rahmen sind gestattet, wenn die Fahrräder die genannten Kriterien erfüllen. Das Alter des Fahrrads und seiner Bestandteile ist kein Kriterium.

2). Die Modernen (Klasse 21): Umfasst alle anderen Fahrräder. Im Zweifel einfach ein Mail an die Verans taltungsleitung, am besten mit Foto(s).

Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge mit Zusatzantrieb egal welcher Art. Ausnahme: Zusatzantrieb durch einen zweiten Menschen.

Die Wertung erfolgt nach Summe und Differenz, jeweils in den beiden Klassen getrennt. Das heißt, dass jeder Teilnehmer zwei Siegchancen hat: In der Gleichmäßigkeitswertung und in der Geschwindigkeitswertung. Für letztere zählt die kleinste Summe der beiden Fahrzeiten. Für die Gleichmä-

ZWEIRAD+Sport KREMS

ßigkeitswertung zählt der Absolutwert der Differenz zwischen erstem und zweitem Durchgang. Je nach Anzahl der Nennungen werden wir zusätzlich Klassen einteilen, primär wollen wir Damen und Herren getrennt werten, die Einrichtung von Altersklassen ist geplant.

Die Fahrräder müssen in verkehrs- und betriebssicherem Zustand sein. Dieser wird nach Augenschein beider technischen Kontrolle von unserem Spitzenexperten Willi Kasyk von der Radwerkstatt überprüft. Er hat auch das letzte Wort ob ein Fahrrad als klassisches Rad durchgeht. Die Verantwortung für den einwandfreien technischen Zustand hat jeder Teilnehmer aber selbst. Dabei müssen die Teilnehmer auch berücksichtigen, dass die Rückfahrt zum Start über 500 Höhenmeter einer kurvenreichen Strecke bergab führt. Das Tragen eines Radhelmes wird dringend empfohlen. Teilnehmer, die historischen Kopfschutz benutzen wollen, dürfen das unter Kenntnisnahme des gegenüber modernem Kopfschutz erhöhten Risikos. Bei Fahrten ohne Kopfschutz übernimmt der Veranstalter keinerlei Haftung für Kopf- und Wirbelsäulenverletzungen, der Nachweis der Relevanz des fehlenden Kopfschutzes ist für die Wirkung dieses Haftungsausschlusses nicht notwendig.

Um die Wartezeiten im Ziel zu minimieren, werden wir heuer die Langsameren zuerst fahren lassen. Wir fragen Euch daher, wie viele Höhenmeter Ihr normalerweise in der Stunde schafft.

die radwerkstatt
the art of bicycle maintenance

Jeder Teilnehmer muss die Strecke vorab besichtigen und sich mit Besonderheiten und Gefahren vertraut machen (z.B. mögliche rutschige Stellen, Schlaglöcher etc.). Wer das mit dem Auto tun möchte, kann dies bis 12:00 Uhr tun. Um 12:00 Uhr wird die Strecke gesperrt. Ab dann darf nur noch mit dem Fahrrad besichtigt werden.

Der Veranstalter und der Straßenerhalter lehnen insbesondere jede Haftung für Schäden ab, die bei entsprechend sorgfältiger Besichtigung der Strecke vermeidbar gewesen wären.

Für die Rückfahrt zum Start gibt es zwei Möglichkeiten: Gemeinsam nach dem letzten Fahrer, der ins Ziel kommt, zurück auf über die Bewerbsstrecke. Oder alternativ über die Umleitungsstrecke (siehe Skizze weiter unten). Bei Kälte und Regen werden wir den Radlern heuer erstmals die sofortige Rückfahrt zum Start über die Bewerbsstrecke erlauben, in diesem Fall besondere Vorsicht bei der Abfahrt wegen der dann auf der Strecke noch bergauffahrenden Kollegen im Bewerb!!! Es gilt bei der Abfahrt jedenfalls die StVO!!!

Sobald Sie den Veranstaltungsbereich verlassen (das ist einige hundert Meter nach dem Ziel), fahren Sie ebenfalls im normalen Straßenverkehr. Die StVO gilt auch im Veranstaltungsbereich, sofern vom Veranstalter nicht ausdrücklich abweichende Regelungen getroffen werden. Jegliche Haftung für Schäden beim Befahren der Umleitungsstrecke wird vom Veranstalter ausgeschlossen.

Das Klassiker-Feld wird heuer wohl besonders groß werden, denn die Veranstalter von „In Velo Veritas“ blasen zum Sturm auf den Seiberer, und werden heuer erstmals eine Art Kick-Off ausschreiben, ein erstes gemeinsames Aufwärmen der IVV-Starter vor der 10. Ausgabe von IN VELO VERITAS am 11. und 12. Juni in Wolkersdorf im Weinviertel.

Fotos: Gerald Minichshofer hat die entspannte Atmosphäre am Start eingefangen. Auf einem Bild ist er selbst zu sehen, auf Datenträger gebannt von Heinz Krebs, der auch Matin Strubreiter bei bester Laune fotografiert hat. In grün-gelb grinst Michael Steiner in Geralds Kamera wie ein frisch lackiertes Hutschpferd. Er weiß noch nicht, dass er der erfolgreichste Fahrer der ersten Seiberer Radbergwertung sein würde. Minichshofer, Steiner und Granzer vor Sascha Perls Airstream, den Sascha als Labestation bereitstellte. Ganz in hellblau, die schnellste Frau und der schnellste Mann - Nadezda Polakova und Martin Beranek – vor dem Start bar jeder Nervosität. Volker Mehl mit seinem Seelenverkäufer, unzählige Male geschweißt, ein geplatzter Schlauch im Vorderreifen und einige Hundert Meter auf den Felgen durchs Ziel brachten den Gesamtsieg bei der Gleichmäßigkeit.

Den **Streckendienst** auf der Bewerbsstrecke und die Betreuung der Teilnehmer im Ziel übernimmt der Racingclub Paperino (siehe rechts). Die Damen und Herren werden auf der Strecke zu Ihrer Sicherheit patrouillieren und sind mit Rennleitung und den Einsatzkräften verbunden. Im Ziel erwartet Sie ein halber Liter Wasser und ein Müsliriegel oder dergleichen. Weitere Verpflegung ist im Nenngeld nicht inbegriffen, für diese stehen den Teilnehmern die Dutzenden Gastronomen und Landwirte in Weißenkirchen und in den umliegenden Gemeinden nach dem Ziel zur Verfügung.

Auch der Held meiner Jugend ist wieder dabei. Seit 40+2 Jahren stellt er sich unerschrocken jeglicher Gefahr, die Kindern droht, ob im Straßenverkehr, daheim, beim Sport oder beim Spielen, und kann sogar am Rad der Zeit drehen. **Helmi** übernimmt wieder den **Ehrenschutz** über die Seiberer Radbergwertung, und – sein wir mal ehrlich – einen besseren Beschützer können wir uns gar nicht wünschen!

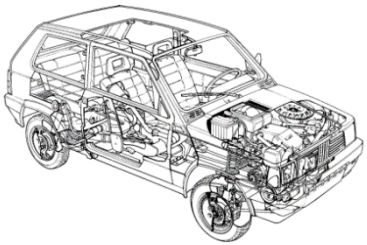
Danke, Helmi!

Buon compleanno per 40 anni, Fiat Panda!

Die wunderbare Geschichte des Fiat Panda von Erik Teichmann lest ihr bitte in den Auschreibung der Seiberer Bergpreise 2020 und 2021 nach. Hier noch ein paar Fotos.

Technische Daten:

Hubraum: 652ccm (2-Zyl) - 1302ccm (Diesel)
Elektrische Anlage: 12V (Antrieb Elettra: 72V)
Bremsen: vorne Scheiben, hinten Trommeln
Bereifung: 13 Zoll
Eigenmasse: 650kg (2-Zyl) - 1150kg (Elettra)
Höchstgeschwindigkeit: 115km/h - 145km/h
Verbrauch: 4,6 - 8,8 l/100 km je nach Motor
Bauzeit: 1980-2003



www.pandaworld.at

PUCH
RBO STÖCKL

AUTOQUARIAT
autoquariat.at/shop/

Windgeräusch stoppen,
Motor trotzdem hören!
Gehörschutz von audio danube
audio-danube.at | info@audio-danube.at | 01 202 30 12 | Donaufelder Str. 254/2, 1220 Wien
Ab Sommer 2021 eröffnen wir unsere 2. Filiale am Schwedenplatz!

Leiner
Der Leiner ist meiner.

AUSTRO CLASSIC
Das österreichische Magazin für Technik-Geschichte

Art der Veranstaltung und Wertung - Kraftfahrzeuge

Der Seiberer Bergpreis wird als lizenzfreier Gleichmäßigkeitsbewerb in zwei Läufen entsprechend dem nationalen und internationalen Reglement auf gesperrter Strecke durchgeführt. Der Bewerb wird auf der gesamten historischen Strecke mit 6 km Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 7% gefahren.

Für die Wertung wird die Zeitdifferenz der beiden gefahrenen Läufe herangezogen. Die gefahrene Geschwindigkeit wird in keiner Weise bewertet. So hat jeder die gleiche Chance zu gewinnen. Den Teilnehmern ist die Verwendung von Uhren und anderen Zeitmessgeräten strengstens untersagt und führt ebenso wie deutliches Verlangsamen vor der Ziellinie zur Disqualifikation. Bei gleicher Zeitdifferenz entscheidet das ältere Baujahr. Die Zeitnehmung erfolgt durch clubfremde Experten, unabhängig, unbestechlich und auf Tausendstel Sekunden genau.

Startberechtigte Kraftfahrzeuge

Startberechtigt sind historische, ordnungsgemäß zum Verkehr zugelassene und in schönem Original- bzw. restauriertem Zustand befindliche Kraftfahrzeuge mit Erstzulassung vor dem 26.4.1990 und bis 1300 cm³ und historische Fahrräder. Jüngere Fahrzeuge sind dann startberechtigt, wenn sie eine Oldtimerregistrierung aufweisen und das Modell vor 1988 der Öffentlichkeit vorgestellt wurde.

Fahrzeuge über 1300 cm³ Hubraum sind in der Einladungsklasse startberechtigt, wenn sie den oben genannten Kriterien entsprechen und eine Einladung eines ordnungsgemäß genannten

Der Webmaster des Seiberer Bergpreis:

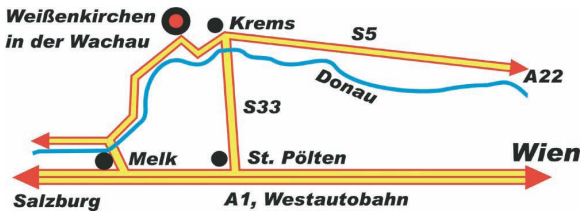
capriSys GmbH
Datenschutzberatung • Serverbetreuung

Teilnehmers mit einem Fahrzeug unter 1300 cm³ vorliegt (bitte per E-Mail). Heuer gibt es auch wieder die **Sonderklasse für Youngtimer**! 20 Jahre alte Fahrzeuge (Erstzulassung vor dem 25.4.2001) oder mit einem/einer Lenker/in, der/die jünger ist als sein/ihr Fahrzeug, dürfen daran teilnehmen. Das Fahrzeug muss aber weniger als 1000 cm³ oder eine Fahrzeuglänge unter 3,60 m haben.

In der **Vespa-Klasse** dürfen alle Vespas mit manuellem Schaltgetriebe starten. Für Fahrzeuge mit einem Fahrzeugalter unter 20 Jahren ist die Teilnehmeranzahl beschränkt.

Nicht startberechtigt sind Rennfahrzeuge, Fahrzeuge ohne behördliche Zulassung und Fahrzeuge mit Umbauten, die nicht dem technischen Stand des Baujahres entsprechen. Diese Punkte werden bei der technischen Abnahme strengstens überprüft! Die Entscheidungen der Sachverständigen bei der technischen Abnahme sind endgültig und unanfechtbar. Richten Sie technische Anfragen bezüglich der Startberechtigung von Fahrzeugen bitte vor der Nennung an die Veranstaltungsleitung!

Ort und Ablauf der Veranstaltung - Kraftfahrzeuge



Der Startraum befindet sich auf den ersten Metern der L78, Seiberer Straße in Weißenkirchen in der Wachau. Weißenkirchen liegt zwischen Spitz und Dürnstein am linken Donauufer. In Weißenkirchen gibt es eine Rollfähre auch für Autos. Die nächsten Überquerungsmöglichkeiten sind die Rollfähre in Spitz und die beiden Donaubrücken in Krems. Die Veranstaltung findet **bei jedem Wetter** statt. Die Teilnehmer sollen nicht vor 8:00 Uhr, spätestens aber um 9:00 Uhr im Startraum eintreffen, wo administrative und technische Abnahme erfolgen. Bis 9:00 Uhr kann die Strecke besichtigt werden.

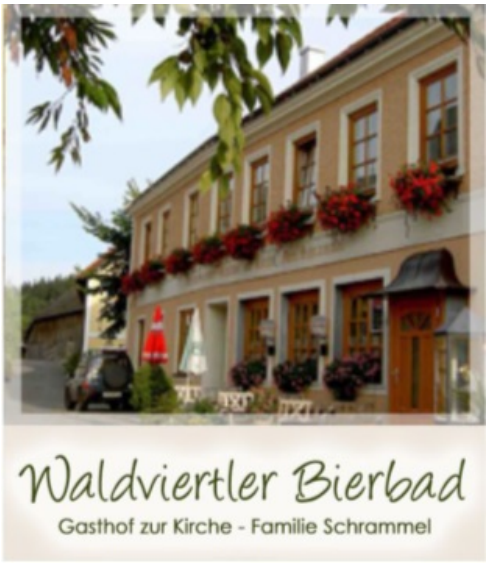
Der 1. Lauf wird um 10:00 Uhr gestartet, der 2. Lauf um 14:30 Uhr. Nach Ende des 2. Durchgangs (etwa 16:30 Uhr) laden wir die Teilnehmer zu einem Essen mit Hausmannskost und einem Getränk ein. Anschließend findet um etwa 18:00 Uhr die Siegerehrung statt. Es würde uns freuen, wenn alle bis zum Ende bleiben, auch die, die keine Chance auf die Gesamtwertung haben.

Castrol

Quartiere

Es ist nicht leicht, in Weißenkirchen ein Quartier zu finden, zumindest nicht am Seiberer-Wochenende. Zehn Minuten Fahrt nach dem Ziel liegt Kottes. Der Gasthof zur Kirche hat wunderbare Zimmer und großartiges Essen. info@waldviertler-bierbad.at Tel.: +43 2873 7254

Wer dennoch sein Glück in Weißenkirchen versuchen möchte: Die Tourismusinformationsstelle leitet Anfragen weiter. Tel.: +43 2715 2600 info@weissenkirchen-wachau.at



TEAM BERGER
Autos • Service • Zwettl

Nennungen

Die Nennungen erfolgt mittels eines vollständig ausgefüllten Zahlscheins oder die über unsere Website. Alle relevanten Dokumente sind auch unter www.seiberer.at zum Herunterladen bereitgestellt. Internet-Nenner erhalten alle weiteren Informationen per E-Mail, Zahlschein-Nenner per Post.

SUZUKI Way of Life! F & P GRUBER OG

Bei ordnungsgemäß erfolgter Nennung erhalten alle Teilnehmer spätestens eine Woche vor der Veranstaltung die Teilnahmeunterlagen samt Einfahrtsberechtigung in den Startraum zugesandt, nur abgelehnte Teilnehmer werden sofort benachrichtigt.

OCC Wir versichern Klassiker.

Klasseneinteilung, Nenngeld: Achtung, neu!

Wir haben für das kleine Jubiläum, den 35. Seiberer Bergpreis das System der Nennungen, Klassen und dass Nenngeld etwas umgestellt. Wir werden heuer erstmals in den Klassen starten, die wir ausschreiben. Änderungen der Klassen von der Nennung zum Start haben wir nicht vor und werden diese nur dann durchführen, wenn das Starterfeld völlig anders zusammengesetzt ist als in den vergangenen Jahren. Wir haben uns bei der Einteilung der Klassen an den Starterfelder der letzten sechs Jahre orientiert. Gestartet wird in der genannten Reihenfolge.

Das normale Nenngeld bleibt bei 69 € für Kraftfahrzeuge und 25 € für Fahrräder. Davon werden die weiter unten genannten Rabatte abgezogen. Rabatte gelten auch kumuliert, allerdings gibt es höchstens 40% Rabatt.

Wertungsklassen:

20. Fahrräder klassisch
21. Fahrräder modern
1. Mopeds (max. 50 cm³)
2. Motorräder bis Baujahr 1954
3. Vespas bis Baujahr 1974
4. Motorräder Bj 1955 bis 1969
5. Vespas ab Baujahr 1975
6. Motorräder ab Baujahr 1970
7. Kfz mit 3 Rädern inkl. Beiwagenmaschinen
8. Steyr Puch bis 20 PS
9. Elektro-Autos bis Bj. 2000
10. Autos bis 750 ccm
11. Steyr Puch über 20 PS
12. Autos 751 bis 1000 ccm
13. Fiat Panda
14. Autos 1001 bis 1300 ccm
15. Autos über 1300 ccm

Rabatte:

25%: EÖKC-Mitglieder, FahrerInnen unter 25 und Fahrzeuge mit einem Baujahr vor 1945

20%: für bereits bei In Velo Veritas 2021 genannte Radfahrer

15%: Fahrzeuge mit elektrischem Antrieb, Fahrzeuge mit schwarzem österreichischen Kennzeichen und Mitglieder des Karo-Club

40%: **Faber**-Rabatt für Vespas, Radfahrer, die auch am Seiberer Bergpreis teilnehmen

Sonderwünsche, Nachnennungen (gilt auch für Radfahrer):

Für Nennungen nach dem offiziellen Nennschluss bis 14 Tage vor der Veranstaltung berechnen wir ein um 5% erhöhtes Nenngeld. für spätere Nen-

nungen und Nennungen vor Ort ist ein um 10% erhöhtes Nenngeld fällig. Gegen ein 10% höheres Nenngeld erfüllen wir gerne Wünsche hinsichtlich Startreihenfolge, Startnummer und dergleichen. Nachnennungen nach dem ordentlichen Nennschluss und vor Ort gibt es nach Maßgabe der Möglichkeiten. **Ordentlicher Nennschluss: Freitag, 26. März 2021**

Das Nenngeld ist Reugeld und wird nur zurückgezahlt, wenn die Veranstaltung seitens der Veranstalter abgesagt wird. Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von seinen Verpflichtungen.

Das Nenngeld wird mit dem Abgeben der Nennung fällig und ist sofort zu bezahlen. Ein Storno bis zum Ende der ordentlichen Nennfrist ist kostenlos. Bei späterem Storno schreiben wir das Nenngeld abzüglich 10,- Euro Aufwandsabgeltung für das folgende Jahr gut. Bei unangekündigtem Nichterscheinen am Veranstaltungstag ist keine Rückvergütung möglich.

Mit dem Nenngeld finanzieren wir die behördliche Genehmigung, die Absicherung durch Polizei, Rotes Kreuz und Feuerwehr, den Druck und Versand von Ausschreibung und Starterunterlagen, eine vorgeschriebene Haftpflichtversicherung, eine Mahlzeit bei der Siegerehrung, Pokale und andere Preise, die Website und Vieles mehr. Die Organisatoren arbeiten ehrenamtlich.

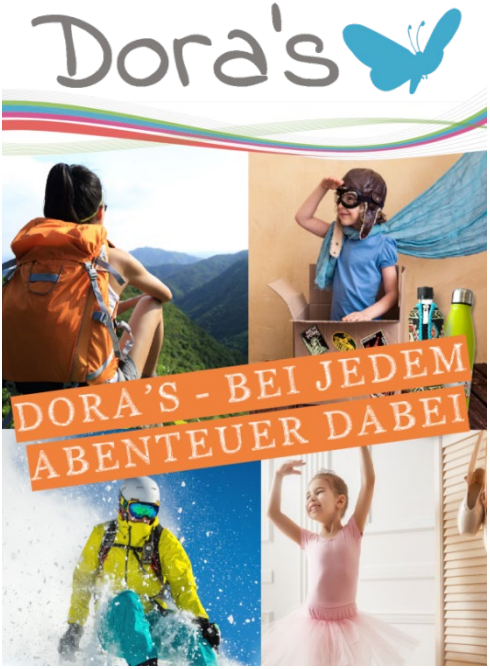
Die Feuerwehren von Weißenkirchen und den umgebenden Gemeinden sorgen am Sonntag für Sicherheit auf der Strecke. Ihren Flaggen- und sonstigen Signalen ist Folge zu leisten. Im Startbereich steht während der ganzen Veranstaltung ein Einsatzfahrzeug des Roten Kreuz Krems, um Notfälle zu versorgen. Der ARBÖ unterstützt den Seiberer Bergpreis wieder mit technischer Hilfe in Notfällen. Die Kollegen von ARBÖ Wien und ARBÖ Niederösterreich bündeln ihre Kräfte. Sie sind für alle Teilnehmer am Sonntag über den ARBÖ Pannen-Notruf 1-2-3 erreichbar.

AUTO CREW PREISER
AUTOTECHNIK PREISER
Grünbach 16 3911 Rappottenstein
Tel.:+43 2828/8214 Fax: +43 2828/8214-4
m.preiser@preiser.co.at www.preiser.co.at
LANDTECHNIK PREISER

Teilnahmebedingungen

Die Teilnehmer verpflichten sich, bei allen Fahrten im Bereich der Veranstaltung die Straßenverkehrsordnung einzuhalten und die für Gleichmäßigkeitsveranstaltungen vorgeschriebene **Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h nicht zu überschreiten!** Bei Verstößen werden Strafsekunden auf die Differenzzeit aufgeschlagen. Grobe Verstöße führen zur **Disqualifikation nach dem 1. Durchgang, grobe Verstöße im 2. Durchgang zur Sperre für weitere Veranstaltungen**. Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Personen- und Sachschäden, die während der Veranstaltung auftreten können, ab. Die Fahrer tragen die volle straf- und zivilrechtliche Verantwortung für alle von ihnen respektive ihren Fahrzeugen verursachten Personen- und Sachschäden. Es wird dringend empfohlen, das Bestehen des Versicherungsschutzes von Haftpflicht und Kaskoversicherung bei Veranstaltungen zu prüfen.

Für die Verwendung von Sicherheitsgurt und geeignetem Sturzhelm sowie den Personentransport insbesondere auf einspurigen Fahrzeugen gelten die entsprechenden gesetzlichen Vorschriften. Die Teilnehmer müssen über eine gültige Lenkberechtigung der entsprechenden



Klasse für das gefahrene Fahrzeug verfügen, entsprechend §58 StVO fit und gemäß §5 StVO nicht beeinträchtigt sein. Die Teilnehmer anerkennen mit Ihrer Nennung die Ausschreibungsbestimmungen und verpflichten sich, unter keinen Umständen die ordentlichen Gerichte anzurufen. Die Preise werden vor Ort bei der Siegerehrung an die jeweiligen Preisträger ausgegeben. Zum Ende der Siegerehrung nicht abgeholte Preise gelten als verfallen und werden nicht nachgeschickt. Im Veranstaltungsbereich gilt die StVO, sofern nicht ausdrücklich Ausnahmen vorgesehen werden (z.B. Parken im Startraum). Die Bewerbsstrecke wird nur abgeriegelt, um das Risiko von Überholmanövern der Teilnehmer untereinander zu minimieren.

BMW Bauer Zwettl
Franz-Eigl-Straße 6, 3910 Zwettl
Service ist unsere Stärke
+43 (2822) 340500
info@bauer.bmw.at
www.bauer.bmw.at

Daten und Datenschutz

Der Versand der Ausschreibung des Seiberer Bergpreis erfolgt einmal jährlich an jene E-Mail-Adressen, die uns zu diesem Zweck bekannt gegeben wurden. Wenn Sie das nicht wollen, schreiben Sie bitte an jimmy@seiberer.at.

Die Teilnehmer sind einverstanden, dass im Zuge der Veranstaltung von akkreditierten Fotografen und Privatpersonen Fotos und Videos angefertigt werden und diese über das Internet anzusehen und teils auch nach den jeweiligen Bedingungen zum Kauf angeboten werden.

Alle persönlichen Daten, die uns im Zuge der Organisation des Seiberer Bergpreises bekannt gegeben werden, werden von uns ausschließlich für diesen Zweck verwendet und unter keinen Umständen an Dritte weitergegeben.

Informationen und Organisationsleitung

Informationen zur Veranstaltung:

Martin Winkelbauer
(für den Inhalt verantwortlich)
Telefon und Fax: +43 1 7698147
Mobil: +43 664 486 99 83
E-mail: jimmy@seiberer.at
Csokorgasse 13/33, 1110 Wien
EÖKC, Zallingergasse 31, 1210 Wien

Betreuung unserer ausländischen Gäste und BMW 700:

Wolfgang Luksch aka Wolf dè Cabrio
Mobil +43 676 6725775

Für historische Fahrräder

Richard Granzer
Tel: +43 664 516 19 14
granzer@a1.net

www.castrol.at

Martin Strubreiter
Tel: +43 2235 81093
strubreiter.martin@autorevue.at

EVN

Castrol

KONDITOREI Reschinsky Seit 1888 Qualität aus Tradition

Customizing revisited

Wir haben das als Kinder auch schon gemacht, nur wussten wir noch nicht, wie es heißt. Es geht also nicht, von einem neuen Trend zu sprechen. Und trotzdem ist es mehr en vogue denn je.

In meinen Ohren klingt es, als wäre es gestern gewesen. 138 Kubik. Langhub. 24er Dell'Orto. Pollini mit sieben Überströmern. Schlitzsteuerung. Aber nicht nur die Motoren wurden getunt, die richtige Sitzbank musste es sein, und wenn schon nicht das, dann wenigstens ein „Faco-Kastl". Damals ging es darum, das überhaupt hinzukriegen. Heute sind wir – der Definition meines Bruders folgend – „Schönschrauber". Und wir sind stolz drauf, das alles typisiert bekommen zu haben. An Vergasereinstellungen und Bedüsungen wird getüftelt, wir haben Blitzer zum Einstellen der Zündung.

Die heutigen Viertakter lassen nur bedingt zu, die Motorleistung zu steigern. Aber individuelles Aussehen des Verkehrsmittels ist ein Dauerbrenner und rückt in den Mittelpunkt. Damals wie heute ist Vespafahren eine Art von Selbstverständnis, ein Lebensstil. Lifestyle bedeutet auch, seinen individuellen Weg zu gehen, seine Persönlichkeit auszudrücken und der Welt zu zeigen. Das gelingt mit Customizing in

beeindruckender Weise. In den letzten Jahren hat sich der Trend, seinem Lieblingsstück eine eigene Ausstrahlung zu verleihen, deutlich verstärkt. 2021 wurden in Österreich 8.500 neue Vespas zugelassen. Faber Roller und Bike berichtet, dass kaum mehr eine Vespa ohne Zubehör oder Umbau den Laden verlässt.

Die Individualisierung hat ein breites Spielfeld. Es beginnt mit Original-Zubehör um die Vespa den persönlichen Bedürfnissen anzupassen. In den nächsten Schritten ist es sehr beliebt, Bremshebel, Spiegel und Blinker zu tauschen. Wer seiner sportlichen Seele freien Ausdruck geben möchte kommt über einen Remus oder Akrapovic Auspuff mit kernig sportlichem Sound nicht hinweg. Dann geht es in Details und Anbauteile. Besonders beliebt sind Alu gefräste Teile wie Finne, Lüftungsgitter Griffe, Nummerntafelhalterung mit kleinem LED Licht. Auch das Markenzeichen der Vespa, die „Krawatte“ wird gerne veredelt oder individualisiert. Dazu wird schon mal die Farbe geändert oder auch eine Alu gefräste und brünierte Variante eingesetzt. Ganz besondere Individualisten greifen tief in die Tasche und lassen Karosserieteile oder gleich den ganzen Stahlkörper in ihrer Lieblingsfarbe lackieren oder folieren.

Sehr beliebt sind auch Änderungen am Fahrwerk, die weit über den Austausch eines Federbeins hinausgehen. Auf die Idee, größere Felgen und Niederquerschnittreifen zu benutzen, sind wir als Jugendliche nicht gekommen. Heute kann man das kaufen. Sieht geil aus und hebt das Fahrge-

fühl auf ein anderes Niveau in Verbindung mit High-Tech-Feder-Dämpfersystemen, von denen wir vor 40 Jahren auch nur geträumt haben. Abschließend komme ich auf das Motortuning zurück. Ja, beim Viertakter nicht so einfach, aber das heißt nicht, dass das nicht geht. Mehr Hubraum geht immer noch, bessere Kupplungen und die Optimierung der Kraftübertragung lässt sich auch machen.

Kurz gesagt, wo ein Wille, da ein Tuning-Teil. Es gibt (fast) keine Grenzen.

Bilder: Sting als Schauspieler im Kultfilm Quadrophenia: (Universal), Bryn Owen, 17, im Juli 1983 (Mirrorpix/ Getty Images), sowie Fotos von Faber.

Die Faber GmbH

Der Generalimporteur für Österreich für Piaggio sorgt mit den Zweiradmarken Vespa, Piaggio, Moto Guzzi, Derbi und Gilera für italienisches Flair auf Österreichs Straßen. Der Profi in Sachen Zweirad verfügt über 70 Jahre Erfahrung im Bereich der motorisierten Zweiräder. Der Geschäftsführer Josef Faber leitet die Geschicke des erfolgreichen Familien-betriebes, zu dem auch ein Roller & Bike Shop und eine Werkstatt im 23. Wiener Ge-meindebezirk gehören, in zweiter Generation. Josef Faber ist neben seiner unternehmerischen Tätigkeit in der ARGE 2Rad engagiert. www.faber.at

AUTOHAUS BUSSECKER ZWETTL
www.bussecker.at 02822-52491
+43 2826 88 180 EICHINGER Motoren

Wir danken unseren treuen Unterstützern:

- ABZ Nauer, Zwettl
- Aichinger Fahrräder, Krems
- ARBÖ Wien und Niederösterreich
- Autocrew Haflingerspezialist Preiser, Grünbach
- Autohaus Berger VW Audi, Zwettl
- Autohaus Birngruber, Krems
- BAWAG Krems
- BMW Bauer GesmbH, Zwettl
- BP Tankstelle Bauer, Langenlois
- DI Thomas Puhl KFZ Werkstätte, Hadersdorf
- Eichinger Motoren, Rastenfeld
- Ford Bussecker, Zwettl
- Gafko Heinz, Weinschenke St.Michael
- Gasthaus Korner, Weissenkirchen
- Hypobank Krems, Mitterau
- Kirchenwirt (Fam. Köck), Weißenkirchen
- Kremserbank, Sparkasse Krems
- Lagerhaus Zwettl
- Mazda Gruber, Kammern
- Niederösterreichische Versicherung, Krems
- Oberbank Krems
- Opel Auer, Krems
- Raiffeisenkasse Langenlois
- Reifen Bauer, Langenlois
- Reifen Weichberger
- Restaurant Heinzle, Weißenkirchen
- Sparkasse Hadersdorf
- Stahlgruber, Wien
- Suzuki Gruber-Gundacker OEG, Rastenfeld
- TrettonVolksbank Furth
- Volksbank Krems - Zwettl
- Wiesenthal & Turk Autoservice, Zwettl
- Zweirad Hentschl, Krems

mazda RENAULT Passion for life DACIA AUTOHAUS KOLM

OCC Wir versichern Klassiker.

occ.eu/at

Wir teilen Ihre Faszination.

Deswegen sorgen wir für die richtige Absicherung Ihres Klassikers. Nur mit spezieller Risikovorsorge ist Ihr Oldtimer wirklich vollständig geschützt. Jetzt den Versicherungsbeitrag für Ihr Fahrzeug online berechnen unter **occ.eu/at**