4. Internationale Seiberer Radbergwertung 29.4.2023 36. Internationaler Seiberer Bergpreis 30.4.2023















Editorial

Liebe Freund:innen des alten Blechs!

Jahr zwei nach Corona. Viel Neues gibt es nicht, außer, dass wir das Programm für Fahrräder deutlich

verändert haben. An erster Stelle: Malakoffnockerln für alle Finisher beim Gasthaus Kirchberger 5 km nach dem Ziel. Es gibt getrennte Rennen für Gleichmäßigkeit, in zwei Durchgängen gegen die eigene Fahrzeit und in einem Durchgang gegen eine Schätzzeit. Und es gibt ein Rennen nur gegen

die Zeit. Da sollte für jeden etwas dabei sein. Unsere Sponsoren haben uns wieder einen reichen Pokalsegen beschert.

Und auch sonst tun wird alles, dass der Seiberer Bergpreis in gewohnter Art und Weise entspannt, wie am Schnürchen gezogen über die Bühne geht. Bitte lest das Folgende und haltet Euch an

die radwerk state
the art of bicycle maintenance

Im Fünften am Margaretengürtel 134!



die Spielregeln, damit das gelingen kann.

Viel Erfolg bei der ersten Malakoffnockerlfahrt und bei Auflage 36 des Seiberer Bergpreis wünscht wie immer Euer ergebener Veranstaltungsleiter Martin Winkelbauer



Informationen für Teilnehmer:innen





Liebe Teilnehmer:innen!

Bitte lesen Sie alle Unterlagen genau durch und nehmen Sie diese zur Veranstaltung mit.

Schriftliche Unterlagen

Der Inhalt dieses Schreibens stellt die Spielregeln des Seiberer Bergpreis dar. Aus Gründen der Sicherheit und Fairness lesen Sie diese bitte vollständig und handeln danach. Mit diesem Schreiben erhalten Sie auch Ihre Daten zur Kontrolle und eine Fahrzeugkarte (lesen Sie dazu bitte weiter unten).

Vor Ort bekommen Sie dann noch von uns:

Fahrrad-Startnummer für Radfahrer:innen: Befestigen Sie diese bitte im Rahmen, sodass sie im Ziel von links lesbar ist.

Plastik-Startnummer für alle Motorisierten: Befestigen Sie diese bitte von vorne sichtbar am Fahrzeug! Motorräder müssen diese nicht montieren.

Stoffstartnummern für motorisierte Zweiräder: Diese müssen nach dem Bewerb im Ziel retourniert werden. Bitte keine Rücksäcke über den Nummern tragen!

Papierstartnummer: Bei Autos bitte von links lesbar anbringen!

Ferner erhalten Sie einen Gutschein für ein Essen und ein Getränk bei der Siegerehrung und eine Teilnahmebestätigung.

Zeitplan Samstag - Fahrräder

NICHT VOR 12:00, NICHT NACH 12:45 Uhr: Eintreffen der Teilnehmen-

den, technische Abnahme und Startnummernausgabe.

12:45 Uhr Besprechung für alle Teilnehmenden beim Start;

13:00 Uhr Beginn des 1. Laufes;

14:45 Uhr Spätestes Eintreffen der Teilnehmenden zum 2. Lauf; 15:00 Uhr Beginn des 2. Laufes; danach Start für Grand Prix Ma-

lakoff und SeibeRadbergwertung

etwa 17:00 Uhr Siegerehrung beim Gasthaus Kirchberger in Himberg

Zeitplan Sonntag

NICHT VOR 8:00, NICHT NACH 9:00 Uhr: Eintreffen der Teilnehmenden,

technische Abnahme und Startnummernausgabe. Danach

bitte den zugewiesenen Parkplatz aufsuchen.

9.15 Uhr Späteste Rückkehrzeit in den Startraum! Umleitungsregelung

beachten: Niemand fährt durch den Startraum bergab! Auch keine Motorräder. Es geht über die alte Seiberstraße durchs Ortsgebiet oder über die B3 zurück zum Start.

9:45 Uhr Besprechung für alle Teilnehmenden beim Start;

10:00 Uhr Beginn des 1. Laufes;

14:15 Uhr Eintreffen der Teilnehmenden zum 2. Lauf;

14:30 Uhr Beginn des 2. Laufes;

18:00 Uhr Siegerehrung in der Wachauhalle, bis etwa 19:00 Uhr

Streckenbesichtigung

Alle teilnehmenden Radfahrer:innen sind verpflichtet, die Strecke zu besichtigen. Achten Sie bei der Besichtigung auf Schlaglöcher, allenfalls rutschige Stellen und sonstige Gefahren – auch für die spätere Talfahrt.

Die Möglichkeit zur Besichtigung besteht mit allen Fahrzeugen am **Samstag** bis 12:00 Uhr, danach wird die Strecke für den öffentlichen Verkehr gesperrt und es dürfen nur noch die teilnehmenden Fahrzeuge die Strecke befahren. Nach 12:45 darf niemand mehr die Strecke bergab befahren.

Am **Sonntag** besteht die Möglichkeit zur Besichtigung bis 9:30. **Achtung, Gegenverkehr!** Tempolimit 50 km/h. Fahren Sie auf Sicht und unter keinen Umständen auf dem linken Fahrstreifen!

Parkplätze für Zugfahrzeuge

Bitte stellen Sie Ihre Zugfahrzeuge unter gar keinen Umständen im Startraum ab, auch nicht am Tag vorher. Wir brauchen jeden Quadratmeter und lassen deshalb alles, was im Weg ist, von der Feuerwehr entfernen. Beim Bahnhof Weißenkirchen gibt es meist Platz. Auch auf der Umleitung von der Einfahrt zum Startraum in Richtung Mautern ist in aller Regel mehr als genug Platz.

Impressum

Erster Österreichischer Kleinwagen Club, Zallingerasse 31, 1210 Wien, ZVR-Zahl: 398914892. Für den Inhalte verantwortlich: Martin Winkelbauer, Veranstaltungsleiter, Csokorgasse 13/33, 1110 Wien. jimmy@seiberer.at Tel:+43 664 4869983



WACHAUER PFLANZEN KULTUR

Zufahrt zum und Verhalten im Startraum

Samstag: Alle Radfahrenden und Fußgänger:innen dürfen in den Startraum. Ihre Transportfahrzeuge parken Sie bitte außerhalb! Melden Sie sich bei der Startnummernausgabe!

Sonntag: Ab 8:00 Uhr haben wir für jede:n Teilnehmer:in bis zum Ende des 2.Laufes im gesperrten Startraum einen Parkplatz reserviert. Der Startraum ist Einbahn und die Zufahrt ist nur von der Bundesstraße 3 her möglich.

Mit der beiliegenden und vollständig ausgefüllten **Wagenkarte** werden Sie in den Startraum gelassen. Gleich nach Überqueren des Bahnüberganges

(BITTE BEI STAU NICHT AUF DER EISENBAHNKREUZUNG WARTEN!)

finden Sie die Startnummernausgabe, bei welcher Sie im oder am Fahrzeug bleiben, bis Ihnen eine:r unserer Helfer:innen) die Unterlagen bringt. Hier stellen sich bitte auch die Zweiradfahrer:innen hinten an! Gleichzeitig erfolgt die technische Abnahme. Stellen Sie Ihr Fahrzeug im Startraum auf dem gekennzeichneten Platz ab: ungerade Startnummern links, gerade Nummern rechts (Skizze anbei), alle Motorräder rechts. Im Startraum ist das Warmfahren von Fahrzeugen aus Sicherheitsgründen untersagt!

Fahrzeugkarte

Bitte füllen Sie die Karte aus und bringen Sie diese am Fahrzeug an. Wir würden uns freuen, auch einspurige Fahrzeuge beschrieben zu sehen, obgleich eine Anbringung der Karte schwieriger als bei den mehrspurigen sein dürfte. So wissen alle (auch Zuschauer:innen), was dieses Schmuckstück, das sie da vor sich haben, eigentlich ist und kann!

Streckenüberwachung

Am Samstag werden die Paperino Racing Girls auf Ihren Vespas auf der Strecke bergab und bergauf patrouillieren. Sie sind die einzigen Fahrzeuge, die auch während des Bewerbs bergab



fahren dürfen. Ihre Funktion ist es, bei Bedarf Hilfe zu holen und/oder zu helfen.

Am Sonntag erfolgt die Streckenüberwachung durch die Feuerwehren aus Weißenkirchen und Umgebung.

Technische Abnahme

Bei der Startnummernausgabe erfolgt **gleichzeitig** die technische Abnahme durch neutrale Sachverständige und ggf. Kontrolle der Fahrzeugpapiere. Zur Ablehnung führen z.B.:

- Kein polizeiliches Kennzeichen
- Nicht verkehrs- oder betriebssicher (Reifen, Bremsen, Lenkung, etc.);
- Umbauten, die nicht dem techn. Stand des Baujahres entsprechen;
- zu laute Auspuffanlagen
- keine Fahrzeugpapiere; Feststellung, dass das Fahrzeug nicht der Ausschreibung entspricht (zu junges Baujahr, mehr Hubraum)

Wird ihr Fahrzeug bei der techn. Abnahme zurückgewiesen, wird das Nenngeld nicht rückerstattet.

Verhalten im Zielraum

Bitte fahren Sie nach der Zieldurchfahrt bis zum nächsten freien Parkplatz. Sie können aber auch jederzeit mit Ihrem Fahrzeug den Zielraum über die Umleitungsstrecke (Skizze anbei) verlassen. Tempolimit nach dem Ziel: 30 km/h!

Bitte fahren Sie auch auf der Umleitungsstrecke rücksichtsvoll und diszipliniert! Bedenken Sie, dass Sie sich wieder im normalen Straßenverkehr bewegen. Sie können nach Beendigung des Laufes und Freigabe der Strecke bergab direkt in den Startraum zurückkehren. ACHTUNG: Beim Hinunterfahren unbedingt StVO beachten! Es kann GEGENVERKEHR geben!

Zweiradfahrer:innen!

Wir müssen im Ziel die **Startnummer lesen können!! Bitte keine Rucksäcke über den Startnummernlätzchen.** Schaut vor dem Ziel, dass man sie von VORNE lesen kann (von hinten ist Plan B). Nach dem 2. Durchgang gebt nach dem Ziel die Lätzchen ab, wir brauchen die noch!





Mittagessen

Wir schlagen vor:

- an der reizvollen als solche beschilderte Umleitungsstrecke im Waldviertel essen, z.B. 12 Minuten vom Ziel im Gasthof zur Kirche in Kottes (siehe rechts)
- in Weißenkirchen essen. Bitte lassen Sie in diesem Fall Ihr Fahrzeug <u>auf Ih-rem Parkplatz im Startraum</u> stehen, im Ort ist meist kein Platz
- Ihr mitgebrachtes Lunchpaket oder Picknick im Zielraum verspeisen.
- Essen im Startraum: Gesunde, handgemachte Burger von Pull&Eat. Auch mit den veganen Laibchen von Vegini, die uns gesponsert wurden! Köstlich!
- als Nachspeise im Startraum großartige Leckereien von Reschinsky genießen
- dazu ein köstlicher Kaffee und andere Getränke von Espressomobil.

Die Radfahrer:innen erhalten im Ziel einen Müsliriegel und eine Flasche Mineralwasser nach beiden Durchgängen.

Sicherheitshinweise

Während der Veranstaltung darf unter keinen Umständen bergab gefahren werden! Das gilt natürlich auch für jedes Zweirad, wo jeder Startversuch durch Bergabrollen viel zu gefährlich











Achleiten Stube

ist! Auf der Strecke gilt grundsätzlich die Straßenverkehrsordnung. Die im §20 StVO vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h auf Freilandstraßen gilt nur unter optimalen Bedingungen: Die gefahrene Geschwindigkeit ist den Straßen- und Sichtverhältnissen (generell **Fahren auf Sicht!**) und den Eigenschaften des Fahrzeuges anzupassen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass es sich um keinen motorsportlichen Bewerb handelt. Aufgrund immer schwierigerer Genehmigungen und zunehmender Auflagen

der Behörden ist es unumgänglich, dass eine **DURCHSCHNITTSGE-SCHWINDIGKEIT von 50 km/h** nicht überschritten werden darf! Wir tolerieren Durchschnittsgeschwindigkeiten bis 60 km/h. Zwischen 60 und 70 km/h gibt es 1 s Strafzeit pro km/h über dem Limit. **Wer im ersten Durchgang mehr als 70 km/h Schnitt fährt, darf im 2. Durchgang nicht mehr fahren. Wer im 2. Durchgang so schnell fährt, wird disqualifiziert und für den nächsten Seiberer Bergpreis gesperrt.** Außerdem ist ab 200 m vor der Ziellinie das Überholen verboten (ausgenommen Radfahrer:innen). Zuwiderhandelnde werden disqualifiziert!

Bei unvorhergesehenen Zwischenfällen (z.B. Motorschaden,...) parken Sie bitte Ihr Fahrzeug außerhalb des Gefahrenbereichs (z.B. Kurven oder Kuppen) möglichst am rechten Fahrbahnrand und benachrichtigen Sie den nächsten Streckenposten. Ist ein sicheres Abstellen des Fahrzeuges nicht möglich oder besteht Gefahr für nachkommende Fahrzeuge (z.B. Öl auf der Fahrbahn), dann gehen Sie BERGAB bis zum nächsten Streckenposten und stoppen alle nachfolgenden Teilnehmer:innen. Wir werden dann die Veranstaltung kurzfristig unterbrechen und die Gefahrenstelle beseitigen. Als Streckenposten dienen Organe der Feuerwehr und eigens gekennzeichnete Helfer:innen des Vereins. Den Anordnungen dieser Streckenposten ist immer Folge zu leisten!

Flaggensignale (nur Sonntag)

Die Flaggen der Streckenposten haben folgende Bedeutung:

gelbe Flagge: LANGSAMER werden, Hindernis oder Gefahr auf der Stre-

cke

rote Flagge: SOFORT ANHALTEN

Alle gestoppten oder behinderten Teilnehmer dürfen bei

Fremdverschulden Ihren Lauf wiederholen. In den Startraum bitte nur durch das Ziel und über die Umleitungsstrecke rückkehren, NIEMALS BERGAB!

ACHTUNG: Bedenken Sie bitte, dass sich hinter jeder unübersichtli-

chen Kurve Zuschauer auf der Straße oder knapp neben der Fahrbahn aufhalten können (z.B. Kinder, Fotografen)!

Zeitnehmung und Wertung

Jede:r Radfahrer:in hat zwei Chancen: Kleinste Summe der beiden Fahrzeiten und kleinste Differenz der beiden Fahrzeuge gewinnen. Für die Wertung der motorisierten wird nur die Zeitdifferenz der beiden Laufzeiten herangezogen. Das Tragen oder Benutzen von Uhren ist für alle Fahrzeugin- und aufsassen verboten und wird beim Start und auf der Strecke kontrolliert (Zeitstrafe für Uhrenverwendung: 10s). Auch das Verwenden aller anderen

Zeiterfassungsgeräte ist verboten und führt genauso wie offensichtliches **Verlangsamen vor der Ziellinie zur Disqualifikation**. Das Filmen aus dem Fahrzeug mit Videokameras (mitlaufende Uhren!) ist nur im 1.Lauf gestattet. Es werden generell keine Fahrzeiten bekannt gegeben (ausgenommen Fahrräder). Die Zeitnehmung und Auswertung wird zur Wahrung der Unabhängigkeit von clubfremden Personen vollelektronisch durchgeführt. Die Ergebnislisten werden meist noch am Tag der Veranstaltung auf www.seibe-rer.at veröffentlicht. Die Verwendung von Pulsuhren ist grundsätzlich gestattet, eine sichtbare Stoppfunktion oder Uhrzeit darf es aber nicht geben. Wer eine Uhr am Start bedient, wird disqualifiziert, unabhängig davon, welche Funktion einer Uhr bedient wurde.

Siegerehrung und Essen

Die Siegerehrung wird etwa um 17 Uhr am Samstag beim Kirchberger in Himberg bzw. 18 Uhr am Sonntag in der Wachauhalle, die ab 16.30 Uhr geöffnet ist, stattfinden. Speis und Trank bekommen Sie für die Gutscheine, die Sie mit den Starterunterlagen bekommen werden. Weitere Essen und Getränke sind gegen Barzahlung erhältlich. Es ist eine Frage der Höflichkeit, bei der Siegerehrung bis zum Ende zu bleiben!

Wenn Sie aus welchen Gründen auch immer nicht zur Siegerehrung kommen können, dann bitten Sie jemanden, die Preise zu übernehmen. Nicht abgeholte Pokale spielen wir im Folgejahr wieder aus. Sachpreise werden auf die anderen Preisträger der Klasse verteilt. Wir schicken ausnahmslos keine Pokale nach und heben sie auch nicht auf.

Noch Fragen? Bitte kontaktieren Sie uns!

Wir wünschen Ihnen viel Spaß sowie eine gute und sichere-Fahrt!



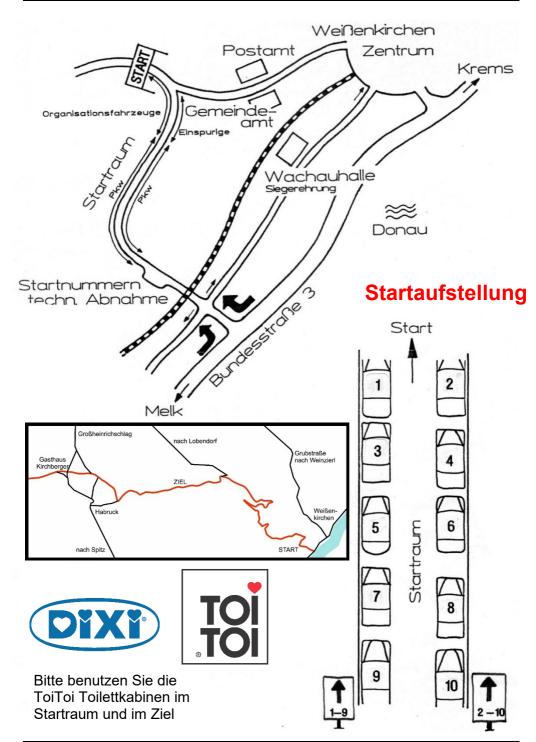
Euer Seiberer-Organisationsteam

Gasthof *** Kirche

Pamilie Schrammel

b2b events

Waldviertler Küche - Gästezimmer - Bierbad & Wellness 3623 Kottes, Marktplatz 3 | Tel. 02873/7254 | www.waldviertler-bierbad.at

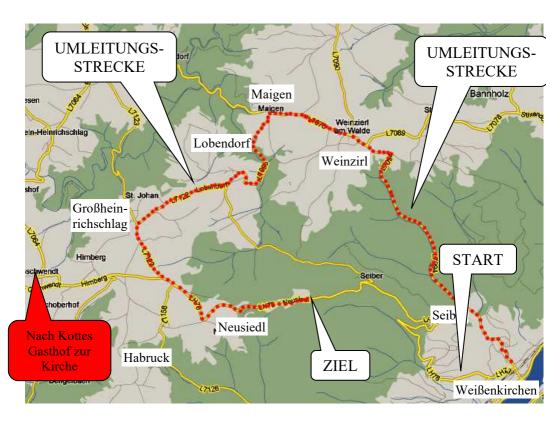


Service

Die Feuerwehren von Weißenkirchen und den umgebenden Gemeinden sorgen für Sicherheit auf der Strecke. Ihren Flaggenund sonstigen Signalen ist Folge zu leis-



ten. Im Startbereich steht während der ganzen Veranstaltung ein Einsatzfahrzeug des Roten Kreuz Krems, um Notfälle zu versorgen. Der ARBÖ unterstützt den Seiberer Bergpreis wieder mit technischer Hilfe in Notfällen. Die Kollegen von ARBÖ Wien und ARBÖ Niederösterreich bündeln ihre Kräfte. Bei Notfällen sind sie über den ARBÖ Pannen-Notruf 1-2-3 erreichbar.











3500 Krems Hafenstraße 50 Telefon 02732/83428 Telefax 02732/83428-20 info@teuschl.at www.teuschl.at

Informationen und Organisationsleitung



Informationen zur Veranstaltung:

Martin Winkelbauer (für den Inhalt verantwortlich)

Telefon und Fax: +43 1 7698147 Mobil: +43 664 486 99 83 E-mail: jimmy@seiberer.at Csokorgasse 13/33, 1110 Wien EÖKC, Zallingergasse 31, 1210 Wien



Betreuung unserer ausländischen Gäste: Wolfgang Luksch aka Wolf dè Cabrio Mobil +43 676 6725775

Für historische Fahrräder Richard Granzer

Tel: +43 664 516 19 14 granzer@a1.net

Martin Strubreiter Tel: +43 2235 81093

strubreiter.martin@autorevue.at





Das österreichische Magazin für Technik-Geschichte

BMW Bauer Zwettl
Franz-Eigl-Straße 6, 3910 Zwettl

+43 (2822) 340500
info@bauer.bmw.at
www.bauer.bmw.at



autoquariat.at/shop/







Wir danken unseren treuen Unterstützern:

- Aichinger Fahrräder, Krems
- ARBÖ Wien und Niederösterreich
- Autocrew Preiser, Grünbach
- BMW Bauer GesmbH, Zwettl
- DI Thomas Puhl KFZ Werkstätte, Hadersdorf
- Eichinger Motoren, Rastenfeld
- Hypobank Krems, Mitterau
- Kirchenwirt (Fam. Köck),

Weißenkirchen

- Kremserbank, Sparkasse Krems
- Oberbank Krems
- Reifen Bauer, Langenlois
- Restaurant Heinzle, Weißenkirchen
- Stahlgruber, Wien
- KFZ Tretton, Oberlaa
- Volksbank Krems Zwettl

Kompetenz & Leidenschaft



www.puch-ersatzteile.at

www.rbo.at



Der richtige Schutz für Ihren Klassiker

Oldtimer, Youngtimer und Premiumfahrzeuge benötigen eine Versicherung, die so besonders ist wie sie. Als Spezialist bieten wir Schutz, gemacht für Klassiker und Menschen, die sie lieben.

Jetzt den Versicherungsbeitrag für Ihr Fahrzeug online berechnen unter **occ.eu/at**

