

5. Internationale Seiberer Radbergwertung 27.4.2024
37. Internationaler Seiberer Bergpreis 28.4.2024



**Sonderlauf
Citroën 2 CV**

www.seiberer.at



internationaler
SEIBERER
BERGPREIS
seit 1986



OLDTIMER TAGE

A

27./28.4.2024



**EIN LEBEN OHNE OLDTIMER IST MÖGLICH ...
... ABER MIT IHNEN DOCH ETWAS SCHÖNER.**

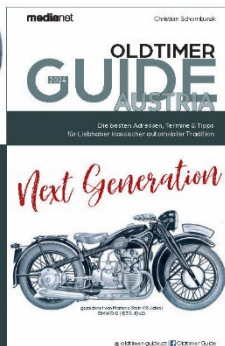
Next Generation



gezeichnet von Marlene Stein (19 Jahre)
BMW R12 (1935-1942)

OLDTIMER GUIDE 2024

Das Handbuch für Liebhaber automobiler Tradition:
Adressen, Termine, Tipps, Oldtimer freundliche Hotels und vieles mehr.
DIE Community Plattform im Internet: www.oldtimer-guide.at
Bestell-Hotline: T 01 91920-0 | F 01 91920-2231
oder im Buchhandel erhältlich | www.oldtimer-guide.at



Oldtimer Guide Euro 19,90

Editorial

Liebe Seiberistin, lieber Seiberist!

Ich bin ja grundsätzlich kein Freund dessen, dass Menschen, die keine Ahnung haben, sich äußern. Ich bin weder ein besonderer Auskenner in der Politik noch beim Umweltschutz. Aber ich bin nicht blind. In Gastein konnte man in der Energiewoche (und diese uralte Bezeichnung habe ich nicht zufällig gewählt) ab Mittwoch neben der Piste Blumen pflücken. Am Heimweg fuhren wir an Schladming vorbei, dort gab es drei weiße Bändchen, die an der Talstation endeten. Die Maßnahmen gegen die globale Erwärmung werden noch viel mehr werden müssen. „Verbrennerverbot“ ist ein heißer Kandidat auf das Wort oder Unwort des Jahres. Wir müssen das ernst nehmen. Viele lehnen sich zurück und vertrauen auf „e-Fuels“, also ökologisch neutral hergestellte Kraftstoffe. Nur befürchte ich, für alle, die sich drauf verlassen, wird es niemals genug davon geben. Ob amn mit Ihnen Oltimer betreiben kann, wird sich auch erst weisen.

Der Ton wird rauer, gerade aus der Benzin-ecke liest man immer wieder Angriffe auf Leute, die den Ernst der Lage schon erkannt haben. Untergriffige Attacken auf Umweltpolitiker in einem Ton, der einer vernünftigen demokratischen Auseinandersetzung einfach nicht mehr würdig ist, kommen immer wieder über soziale Medien daher.

Es hat heute fast jedermann die Möglichkeit, ungefiltert der ganzen Welt seine Meinung mitzuteilen. Das kann seine Vorteile haben,



b2b
events



lädt jedem einzelnen aber sehr viel Verantwortung auf. Man muss nicht alles sagen und man darf nicht alles glauben.

Wenn, dann darf man gern sachlich und höflich bleiben. Nur so wird es am Ende keine Eskalation, sondern eine von allen anerkannte Lösung geben - auch dafür, wie die Pflege von historischem Kulturgut weitergehen kann. Unser Verband ÖMVV und das Kuratorium Historische Mobilität Österreich sind auch international bestens vernetzt. Sie versuchen mit sachlichen Argumenten und Diplomatie alles zu tun, um unserem liebsten Hobby den möglichst ungestörten Fortbestand zu sichern. Politiker unter der Gürtellinie anzugreifen, hilft diesem Ansinnen nicht.

Wir bemühen uns im Organisationsteam des Seiberer Bergpreis sehr, die Nachhaltigkeit der Oldtimerei zu betonen und hoffen, dass wir so dazu beitragen können, dass wir unser Hobby noch lange ohne wesentliche Einschnitte werden ausüben können.

Apropos, am Seiberer gibt es heuer einen Sonderlauf „Citroën 2CV“, also ein Entenrennen. Sonst bleibt alles beim Alten. Die Paperino Racing Girls werden heuer mit männlicher Verstärkung für die Sicherheit der Radfahrer sorgen. Der Club der e-Fahrzeuge lädt jetzt schon die Akkus. Wir hoffen auch wieder auf

TRETTON Ges.m.b.H.
Karosserie - Lackierung - Mechanik
1100 Wien, Oberlaaer Straße 98
Tel. 688 51 35 od. 688 51 51 Fax DW 20



BAYER
WEISENKIRCHEN

Heizung • Bad • Spenglerei
Elektro • Sat + TV • Service

Wilhelm Bayer GmbH • 3610 Weiskirchen
Tel. 02715 2263 • Fax: 02715 2263 27 • installationen@bayer-weissenkirchen.at
www.bayer-weissenkirchen.at NOTFALL-HOTLINE: 0676 847 477 600

EVN



JAPAN-OLDIES.AT
PORTAL FÜR JAPANISCHE OLD- UND YOUNGTIMER



KHMO
Kuratorium Historische Mobilität Österreich

HARRER
Auto sauber und in Form

Dora's 

Inhalt

Editorial.....	3
Fünfte Internationale Seiberer Radbergwertung.....	5
Art der Veranstaltung und Wertung - Kraftfahrzeuge.....	16
Startberechtigte Kraftfahrzeuge.....	16
Ort und Ablauf der Veranstaltung - Kraftfahrzeuge.....	17
Quartiere.....	18
Nennungen.....	18
Klasseneinteilung, Nenngeld: Achtung, neu!.....	19
Teilnahmebedingungen.....	21
Daten und Datenschutz.....	22
Die Faber GmbH.....	26

zahlreiche Besucher aus der Riege der Liebhaber japanischer Klassiker. Traditionell treffen einander auf dem Seiberer Berg Ostblockfahrzeuge, Dreiradler, Youngtimer, und natürlich alles, was mit elektrischem Antrieb oder schwarzen Nummerntafeln fährt.

Auch unser Fahrrad-Ehrenschtzer ist wieder dabei, vielleicht schaut Helmi, unterdessen schon 44 Jahre alt und doch jung wie eh und je, heuer sogar persönlich vorbei. Ich stehe mit ihm in Verhandlungen.

Leider mussten wir das Nenngeld deutlich erhöhen. Wir haben letztes Jahr eine rote Null geschrieben. Für die deutlich gestiegenen Preise für so gut wie alles, was wir brauchen, gibt es keine Reserve mehr. Ich hoffe auf Dein Verständnis.

Wie immer an dieser Stelle wünsche ich Dir viel Spaß und Erfolg,

Dein ergebener Veranstaltungsleiter

Martin Winkelbauer



Folgen Sie dem
Seiberer Bergpreis auf



HICK
GÄRTNEREI

WACHAUER PFLANZEN KULTUR

Fünfte Internationale Seiberer Radbergwertung

Samstag, 27.4.2024

Nachdem es jahrelange Tradition war, dass ein paar eingefleischte Radler als eine Art Vorhut die Kurven des Seiberer einstimmten auf die nachfolgenden Autos, gibt es seit 2018 eine ganz offizielle, eigenständige Seiberer Bergwertung am Samstag vor dem automobilen Klassiker. Die Radler tun sich die Tortur im Jahr 2024 somit zum fünften Mal an.

Wir bieten heuer ein breites Programm:

Die Malakoffnockerln vom Gasthof Kirchberger in Himberg sind unwiderstehlich köstlich! Daher unser neues Motto: Das Leben besteht nicht aus Sport allein. Eine Portion Malakoffnockerln gratis für jeden, der ins Ziel kommt!

Alle Bewerbe gibt es für historische und moderne Fahrrädern. Als historisch startberechtigt sind alle Fahrräder nach dem In Velo Veritas-Regeln. Schalthebel am Rahmen, außenliegende Züge und keine Klick-Pedale.

Seiberer Radbergwertung - Der Klassiker

2 Durchgänge. Gewertet wird die Differenzzeit. Start: 13:00 und 15:00 Uhr.

SeibeRadrennen - so schnell es geht!

1 Durchgang, Start gegen 15:30 Uhr. Der schnellste gewinnt und bekommt als erster die Malakoffnockerln!

Grand Prix Malakoff

Einmal den Berg hinauf zu den Malakoffnockerln. Gib uns vorher Deine Schätzzeit. Wer seine am genauesten trifft, gewinnt. Start um 15:00 Uhr.



ZWEIAD+ Sport KREMS

Als Hausübung lies nach, woher Malakoff-Mehlspeisen den Namen haben!
Bitte erscheine im Startraum pünktlich frühestens 60, spätestens 45 Minuten vor dem jeweiligen Start und wende Dich an das Rennbüro! Bis 15 Minuten vor dem jeweiligen Start werden die Starterunterlagen ausgegeben und die technische Abnahme durchgeführt. Außer den genannten Kriterien für Klassiker müssen die Fahrräder in verkehrs- und betriebssicherem Zustand sein. Dieser wird nach Augenschein bei der technischen Kontrolle von unserem Spitzenexperten Willi Kasyk von der Radwerkstatt überprüft. Er hat auch das letzte Wort, ob ein Fahrrad als klassisches Rad durchgeht. Die Verantwortung für den einwandfreien technischen Zustand hat jeder Teilnehmer aber selbst. Bedenke bitte, dass die Rückfahrt zum Start über 500 Höhenmeter einer kurvenreichen Strecke bergab führt, das müssen die Bremsen aushalten! Die Strecke zwischen Ziel und Siegerehrung ist nicht gesperrt, also müssen die Fahrräder auch den Vorschriften der StVO entsprechen, wir werden das aber nicht kontrollieren.

Es gibt Einzelstart in Abständen von etwa 20 Sekunden. Die Strecke ist gut 6 km lang, sie überwindet etwa 500 Höhenmeter mit einer sehr konstanten Steigung zwischen 6 und 7%.

Bei den modernen Rädern gibt es kein Verbot für Zeitmessung, Pulsuhren oder dergleichen. Bei den beiden historischen Klassen sind sie verboten. Garmin et al müssen in die Tasche. Abkleben der Zeitanzeige ist nicht erlaubt. Mobiltelefone und sonstige Geräte, mit denen man sich das Erreichen der Sollzeit erleichtern kann, sind ebenso allesamt verboten.

Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge mit Zusatzantrieb egal welcher Art. Ausnahme: Zusatzantrieb durch einen zweiten Menschen. Nachteil: Ihr müsst Euch die Malakoffnockerln teilen oder beim Kirchberger auf eigene Kosten eine zweite Portion bestellen.

Je nach Anzahl der Nennungen werden wir zusätzlich Klassen einteilen, primär wollen wir Damen und Herren getrennt werten, die Einrichtung von

die radwerkstatt
the art of bicycle maintenance

Altersklassen ist geplant, wird sich aber nach Maßgabe der Möglichkeiten an der Teilnehmerzahl orientieren.

Das Tragen eines Radhelms wird dringend empfohlen. Teilnehmer, die historischen Kopfschutz benutzen, dürfen das unter Kenntnisnahme der gegenüber modernem Kopfschutz erhöhten Gefahr. Bei Fahrten ohne Kopfschutz übernimmt der Veranstalter keinerlei Haftung für Kopf- und Wirbelsäulenverletzungen, der Nachweis der Relevanz des fehlenden Kopfschutzes ist für die Wirkung dieses Haftungsausschlusses nicht notwendig.

Um die Wartezeiten im Ziel zu minimieren, werden wir heuer die Langsameren zuerst fahren lassen. Wir fragen Euch daher im Zuge der Internet-Nennung, wie viele Höhenmeter Ihr normalerweise in der Stunde schafft.

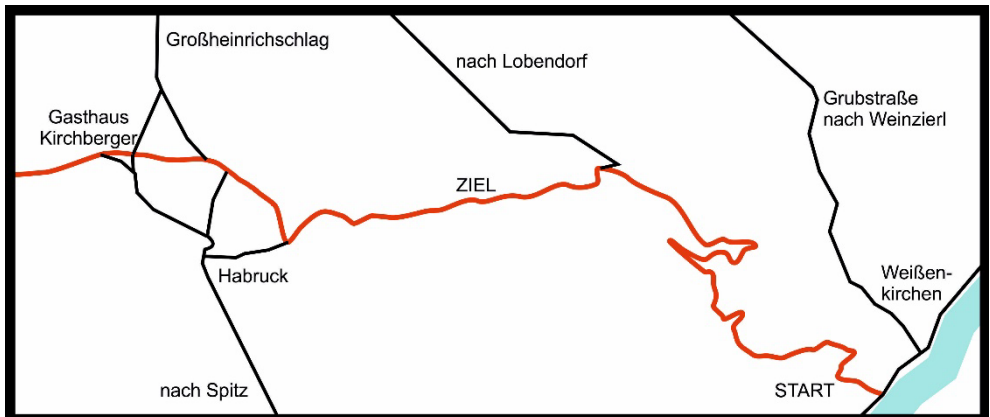
Jeder Teilnehmer muss die Strecke vorab besichtigen und sich mit Besonderheiten und Gefahren vertraut machen (z.B. mögliche rutschige Stellen, Schlaglöcher etc.). Wer das mit dem Auto tun möchte, kann dies bis 12:00 Uhr tun. Um 12:00 Uhr wird die Strecke für alle außer für Teilnehmende gesperrt. Ab dann darf nur noch mit dem Fahrrad besichtigt werden.

Der Veranstalter und der Straßenerhalter lehnen insbesondere jede Haftung für Schäden ab, die bei entsprechend sorgfältiger Besichtigung der Strecke vermeidbar gewesen wären.

Für die Rückfahrt zum Start gibt es zwei Möglichkeiten: Gemeinsam nach dem letzten Fahrer, der ins Ziel kommt, zurück auf über die Bewerbsstrecke. Oder alternativ über die Umleitungsstrecke (siehe Skizze weiter unten). Noch besser: Stellt Eure Fahrzeuge bei Kirchberger ab und kommt „von oben“ zum Start. Damit ist auch die Besichtigung erledigt.

Bei Kälte und Regen werden wir den Radlern heuer wieder die sofortige Rückfahrt zum Start über die Bewerbsstrecke erlauben, in diesem Fall besondere Vorsicht bei der Abfahrt wegen der dann auf der Strecke noch bergauffahrenden Kollegen im Bewerb!





Es gilt bei der Abfahrt jedenfalls die StVO! Die gilt auch im Veranstaltungsbereich, sofern vom Veranstalter nicht ausdrücklich abweichende Regelungen getroffen werden. Jegliche Haftung für Schäden beim Befahren der Umleitungsstrecke wird vom Veranstalter ausgeschlossen.

Den **Streckendienst** auf der Bewerbsstrecke und die Betreuung der Teilnehmer im Ziel übernimmt der Racingclub Paperino (siehe rechts). Die Paperinos werden auf der Strecke zu Ihrer Sicherheit patrouillieren und sind mit Rennleitung und den Einsatzkräften verbunden. Im Ziel erwartet Sie ein halber Liter Wasser und ein Müsliriegel oder dergleichen. Weitere Verpflegung ist im Nenngeld nicht inbegriffen, wir empfehlen den Kirchberger in Himberg und den Kirchenwirt in Kottes, sowie in Weißenkirchen das Restaurant Heinzle für Fischliebhaber oder die Achleitenstube für Italien-affine!



Achleiten Stube

Auch der Held meiner Jugend ist wieder dabei. Seit 44 Jahren stellt er sich unerschrocken jeglicher Gefahr, die Kindern droht, ob im Straßenverkehr, daheim, beim Sport oder beim Spielen, und kann sogar am Rad der Zeit drehen. **Helmi** übernimmt wieder den **Ehrenschutz** über die Seiberer Radbergwertung, und – sein wir mal ehrlich – einen besseren Beschützer können wir uns gar nicht wünschen!

Danke, Helmi!



Kompetenz & Leidenschaft



www.puch-ersatzteile.at

www.rbo.at



Sonderlauf 2024: Citroën 2CV

Durch's Reden kummand Leitz'am. Thomas Blaiich lernten wir bei der Jahreshauptversammlung des ÖMVV, unserem Dachverband kennen. Er vertrat dort die Interessen des Österr. Citroën Club (www.oecc.org). Innerhalb weniger Minuten war der Sonderlauf 2CV beschlossen.

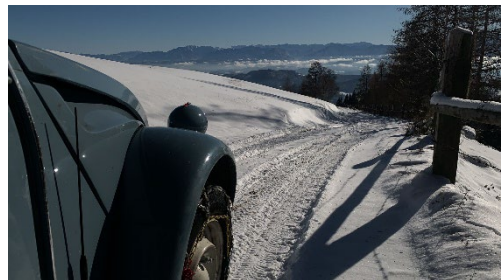


Citroën A-Model - 2CV, AMI, Diane, AK (von Thomas Blaiich)

Nach jahrelanger Entwicklung vor und letztlich Präsentation des französischen "Volkswagen" nach dem zweiten Weltkrieg am 7.10.1948 auf dem Pariser Autosalon gezeigt und angeboten.



Neuartige Lösungen verschiedener konstruktiver Probleme wurden gezeigt. Der Citroën 2CV hat, wie bei Citroën üblich, einen traditionellen Vorderradantrieb und Einzelfederung aller vier Laufräder, einen luftgekühlten Zweizylinder-Boxermotor,



Fallstromvergaser, Gemischvorwärmung, Luftfilter und einen Ölkühler. Mit 375 ccm Hubraum leistet der erste 2CV bei einer Verdichtung von 6,2:1 satte 9 PS (die 2CV sind Steuer-PS), zuletzt 28PS.



Ein Auto als Notwendigkeit: "Re-

genschirm auf Rädern", "Schlachtross" oder auch "hässliches Entlein", der Citroën 2CV erhielt während seiner Bauzeit viele Bezeichnungen. Zuerst war er das Vehikel von Bauern und Kleingewerblern, später der unkonventionelle Untersatz für erfolgreiche Frauen und schließlich das günstige Fahrzeug von Studenten und Flower-Power-Anhängern, stets aber fiel er auf und sorgte für ein Schmunzeln bei Betrachtern.



Anfänglich fand der Citroën 2CV wegen seiner hässlichen Form und der ungewöhnlich primitiven Ausstattung wenig Anklang. Aber wer ihn jetzt besitzt, ist von seiner Federung, der Güte des Motors und dem leicht zu schaltenden Getriebe ebenso begeistert wie von den niedrigen Unterhaltskosten.

Heute ist der 2CV zum Klassiker geworden, an Versteigerungen werden beträchtliche fünfstelligen Summen geboten und niemand schaut mehr auf einen Entenfahrer herab.

Ich fahre seit einigen Jahren einen 2CV Baujahr 1956 mit 12PS, das Kurvenverhalten ist gewöhnungsbedürftig bzw. das Festhalten des Lenkrads deutlich anders. Mit 12 PS sind knappe 70 km/h möglich - der Anlauf bis dahin eine gefühlte Ewigkeit... die 16 PS machen schon mal 90-95km/h laut GPS. Mit meiner zweiten 2CV und heute 27 PS schaffe ich 120 km/h; mit Rückenwind, Heimweh, Sonnenbrille und guter Musik im Auto. Aber ständig auf Anschlag fahren möchte man einem nun 40 Jahre alten Wagen dann doch nicht zumuten müssen.

Hey - Sitzbänke zum Picknick in 5 Sekunden ausbauen and a feeling to be "forever young" - welcher andere Wagen macht das möglich?

Fotos: Thomas Blaich in allen Lebenslagen, u.a. bei der Raid 2CV im Oman.



Versicherungsbeispiele

Käfer BJ 1955, Ovali.

Ovalis, wegen des ovalen rückwärtigen Fensters, 20% größer als das Brezfenster) wurden zwischen 1954 und 57 ca. 920.000 erzeugt, dabei auch solche mit Faltdach, beibehalten wurden die Winker an der B-Säule. 40.000 €



Vollkasko (500 SB): 177,60 €

Teilkasko (150 SB): 70,05 €

Steyr Puch 500D Baujahr 1964

Mit Fetzendach. Motor im Originalzustand mit 16 PS. Der war zum Zeitpunkt des Unfalls nicht versichert. Selbst verschuldeter Unfall. Wurde als Havarie verkauft. Für 10.000 Schilling. Wäre heute restauriert wohl um die 15.000 € wert.



Vollkasko (500 SB): 177,60 €

Teilkasko (150 SB): 66,60 €

Citroën 2CV Baujahr 1957

Das ist der Citroën 2CV von Thomas Blaich. Type AZ 2 CH, BJ 03/1957, 425ccm/7,4kW Eigengewicht 495kg. Wäre für Versicherungszwecke mit 14.000 € zu bewerten.



Vollkasko (500 SB): 177,60 €

Teilkasko (150 SB): 66,60 €

BMW Isetta 300 Baujahr 1957

Das Bild zeigt zwei BMW Isetta 300 aus den Jahren 1957 und 1959, jeweils 13 PS. Für solche Fahrzeuge gibt es viele Angebote, sie liegen zwischen 20.000 und 40.000 Euro, die meisten um 30.000.



Vollkasko (500 SB): 177,60 €

Teilkasko (150 SB): 66,60 €

Veranstaltungshinweise

40. Thunersee Rallye, 07. und 08. September 2024

FAM – Freunde alter Motorräder – ist der Zusammenschluss zahlreicher Schweizer Motorrad-Oldtimerclubs, die sich in der Schweiz charmant „Stämme“ nennen. Da gibt es am Samstag quasi zum Aufwärmen eine Ausfahrt, am Sonntag eine Rallye im Berner Oberland. Anmeldung bis 03.09.2024 an Thomas Zaugg Höhweg 11 3110 Münsingen. +41 79 660 41 94 bern@fam-amv.ch www.fam-amv.ch



Millers Oils Classic Cup 2024

1/100 Oldtimer-Rennserie in Ungarn

Infos: www.oldtimerrally.hu, Facebook: Oldtimer Rally Trophy



20 Jahre ARBÖ am Seiberer

2004 waren die Kollegen vom ARBÖ das erste Mal als Pannenhelfer beim Seiberer dabei. Allzuviel bekommen sie meist nicht zu tun, aber wie schon Joki Kirschner sagte, Pannenhilfe macht glücklich, wenn man rechtzeitig drauf schaut, dass man sie hat, wenn man sie braucht. Oder: Wer schnell hilft, hilft doppelt.
1000 Dank, lieber ARBÖ!





Art der Veranstaltung und Wertung - Kraftfahrzeuge

Der Seiberer Bergpreis wird als lizenzfreier Gleichmäßigkeitsbewerb in zwei Läufen entsprechend dem nationalen und internationalen Reglement auf gesperrter Strecke durchgeführt. Der Bewerb wird auf der gesamten historischen Strecke mit 6 km Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 7% gefahren.

Für die Wertung wird die Zeitdifferenz der beiden gefahrenen Läufe herangezogen. Die gefahrene Geschwindigkeit wird in keiner Weise bewertet. So hat jeder die gleiche Chance zu gewinnen. Den Teilnehmern ist die Verwendung von Uhren und anderen Zeitmessgeräten strengstens untersagt und führt ebenso wie deutliches Verlangsamten vor der Ziellinie zur Disqualifikation. Bei gleicher Zeitdifferenz entscheidet das ältere Baujahr. Die Zeitnehmung erfolgt durch clubfremde Experten, unabhängig, unbestechlich und auf Tausendstel Sekunden genau.

Startberechtigte Kraftfahrzeuge

Startberechtigt sind historische, ordnungsgemäß zum Verkehr zugelassene und in schönem Original- bzw. restauriertem Zustand befindliche Kraftfahrzeuge mit Erstzulassung vor dem 28.4.1994 und bis 1300 cm³. Jüngere Fahrzeuge sind dann startberechtigt, wenn sie eine Oldtimerregistrierung aufweisen und das Modell vor 1988 der Öffentlichkeit vorgestellt wurde.

Der Webmaster des Seiberer Bergpreis:

Fahrzeuge über 1300 cm³ Hubraum sind in der Einladungsklasse startberechtigt, wenn sie den oben genannten Kriterien entsprechen und eine Einladung eines ordnungsgemäß genannten



capriSys GmbH
Datenschutzberatung • Serverbetreuung

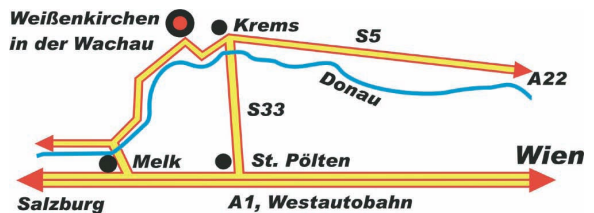
Teilnehmers mit einem Fahrzeug unter 1300 cm³ vorliegt (bitte per E-Mail). Heuer gibt es auch wieder die **Sonderklasse für Youngtimer!** 20 Jahre alte Fahrzeuge (Erstzulassung vor dem 30.4.2003) oder mit einem/einer Lenker/in, der/die jünger ist als sein/ihr Fahrzeug, dürfen daran teilnehmen. Das Fahrzeug muss aber weniger als 1000 cm³ oder eine Fahrzeuglänge unter 3,60 m haben.

In der **Vespa-Klasse** dürfen alle Vespas mit manuellem Schaltgetriebe starten. Für Fahrzeuge mit einem Fahrzeugalter unter 20 Jahren ist die Teilnehmeranzahl beschränkt.

Nicht startberechtigt sind Rennfahrzeuge, Fahrzeuge ohne behördliche Zulassung und Fahrzeuge mit Umbauten, die nicht dem technischen Stand des Baujahres entsprechen. Diese Punkte werden bei der technischen Abnahme strengstens überprüft! Die Entscheidungen der Sachverständigen bei der technischen Abnahme sind endgültig und unanfechtbar. Richten Sie technische Anfragen bezüglich der Startberechtigung von Fahrzeugen bitte vor der Nennung an die Veranstaltungsleitung!

Ort und Ablauf der Veranstaltung - Kraftfahrzeuge

Der Startraum befindet sich auf den ersten Metern der L78, Seiberer Straße in Weißenkirchen in der Wachau. Weißenkirchen liegt zwischen Spitz und Dürnstein



am linken Donauufer. In Weißenkirchen gibt es eine Rollfähre auch für Autos. Die nächsten Überquerungsmöglichkeiten sind die Rollfähre in Spitz und die beiden Donaubrücken in Krems. Die Veranstaltung findet **bei jedem Wetter** statt. Die Teilnehmer sollen nicht vor 8:00 Uhr, spätestens aber um 9:00 Uhr im Startraum eintreffen, wo administrative und technische Abnahme erfolgen. Bis 9:00 Uhr kann die Strecke besichtigt werden.

Der 1. Lauf wird um 10:00 Uhr gestartet, der 2. Lauf um 14:30 Uhr. Nach Ende des 2. Durchgangs (etwa 16:30 Uhr) laden wir die Teilnehmer zu einem Essen mit Hausmannskost und einem Getränk ein. Anschließend findet um etwa 18:00 Uhr die Siegerehrung statt. Es würde uns freuen, wenn alle bis zum Ende bleiben, auch die, die keine Chance auf die Gesamtwertung haben.

Quartiere

Es ist nicht leicht, in Weißenkirchen ein Quartier zu finden, zumindest nicht am Seiberer-Wochenende. Zehn Minuten Fahrt nach dem Ziel liegt Kottes. Der Gasthof zur Kirche hat wunderbare Zimmer und großartiges Essen. info@waldviertler-bierbad.at Tel.: +43 2873 7254



Wer dennoch sein Glück in Weißenkirchen versuchen möchte: Die Tourismusinformationsstelle leitet Anfragen weiter. Tel.: +43 2715 2600 info@weissenkirchen-wachau.at

Nennungen

Die Nennungen erfolgt mittels eines vollständig ausgefüllten Zahlscheins oder die über unsere Website. Alle relevanten Dokumente sind auch unter www.seiberer.at verfügbar. Internet-Nenner erhalten alle weiteren Informationen per E-Mail, Zahlschein-Nenner per Post. Bei ordnungsgemäß erfolgter Nennung erhalten alle Teilnehmer spätestens eine Woche vor der Veranstaltung die Teilnahmeunterlagen samt Einfahrtsberechtigung in den Starraum zugesandt, nur abgelehnte Teilnehmer werden sofort benachrichtigt.

TEAM X BERGER
Autos • Service • Zwettl

Gasthof * zur Kirche**
Familie Schrammel

Waldviertler Küche - Gästezimmer - Bierbad & Wellness

3623 Kottes, Marktplatz 3 | Tel. 02873/7254 | www.waldviertler-bierbad.at

Klasseneinteilung, Nenngeld: Achtung, neu!

Wir haben für den 35. Seiberer Bergpreis das System der Nennungen, Klassen und das Nenngeld etwas umgestellt. Das hat gut funktioniert. Wir werden daher heuer wieder in den Klassen starten, die wir ausschreiben. Änderungen der Klassen von der Nennung zum Start haben wir nicht vor und werden diese nur durchführen, wenn das Starterfeld völlig anders zusammengesetzt ist als in den vergangenen Jahren. Gestartet wird in der genannten Reihenfolge.

Das normale Nenngeld bleibt bei 88 € für Kraftfahrzeuge und 40 € für Fahrräder. Davon werden die weiter unten genannten Rabatte abgezogen. Rabatte gelten auch kumuliert, allerdings gibt es höchstens 40% Rabatt.

Wertungsklassen:

20 Fahrräder klassisch	7 Dreirädern inkl. Beiwagen-MR
21 SeibeRadbergwertung	8 Steyr Puch bis 20 PS
22 Grand Prix Malakoff	9 Elektro-Autos bis Bj. 2000
1 Mopeds (max. 50 cm ³)	10 Autos bis 750 ccm
2 Motorräder bis Baujahr 1954	11 Steyr Puch über 20 PS
3 Vespas bis Baujahr 1974	12 Autos 751 bis 1000 ccm
4 Motorräder Bj 1955 bis 1969	13 Sonderklasse 2CV
5 Vespas ab Baujahr 1975	14 Autos 1001 bis 1300 ccm
6 Motorräder ab Baujahr 1970	15 Autos über 1300 ccm

Rabatte:

25%: EÖKC-Mitglieder, FahrerInnen unter 25 und Fahrzeuge mit einem Baujahr vor 1945, sowie für bereits bei der heurigen In Velo Veritas genannte Radfahrende

15%: Fahrzeuge mit elektrischem Antrieb, Fahrzeuge mit schwarzem österreichischen Kennzeichen und jährliche Sonderklasse

40%: **Faber**-Rabatt für Vespas



Qualität aus Tradition

Sonderwünsche, Nachnennungen (gilt auch für Radfahrer):

Für Nennungen nach dem offiziellen Nennschluss bis 7 Tage vor der Veranstaltung berechnen wir ein um 5 € erhöhtes Nenngeld. Für spätere Nennungen und Nennungen vor Ort ist ein um 12 € erhöhtes Nenngeld fällig. Gegen ein 10 % höheres Nenngeld erfüllen wir gerne Wünsche hinsichtlich Startreihenfolge, Startnummer und dergleichen. Nachnennungen nach dem ordentlichen Nennschluss und vor Ort gibt es nach Maßgabe der Möglichkeiten. **Ordentlicher Nennschluss: Montag, 1. April 2024.**

Das Nenngeld ist Reugeld und wird nur zurückgezahlt, wenn die Veranstaltung seitens der Veranstalter abgesagt wird. Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von seinen Verpflichtungen.

Das Nenngeld wird mit dem Abgeben der Nennung fällig und ist sofort zu bezahlen. Ein Storno bis zum Ende der ordentlichen Nennfrist ist kostenlos. Bei späterem Storno schreiben wir das Nenngeld abzüglich 10,- Euro Aufwandsabgeltung für das folgende Jahr gut. Bei unangekündigtem Nichterscheinen am Veranstaltungstag ist keine Rückvergütung möglich.

Mit dem Nenngeld finanzieren wir die behördliche Genehmigung, die Absicherung durch Polizei, Sanitätsdienst und Feuerwehr, den Druck und Versand von Ausschreibung und Starterunterlagen, eine vorgeschriebene Haftpflichtversicherung, eine Mahlzeit bei der Siegerehrung, Pokale und andere Preise, die Website und Vieles mehr. Die Organisatoren arbeiten ehrenamtlich.

Die Feuerwehren von Weißenkirchen und den umgebenden Gemeinden sorgen am Sonntag für Sicherheit auf der Strecke. Ihren Flaggen- und sonstigen Signalen ist Folge zu leisten. Im Startbereich steht während der ganzen Veranstaltung ein Einsatzfahrzeug des Samariterbunds, um Notfälle zu versorgen. Der ARBÖ unterstützt den Seiberer Bergpreis wieder mit technischer Hilfe in Notfällen. Die Kollegen von ARBÖ Wien und ARBÖ Niederösterreich bündeln ihre Kräfte. Sie sind für alle Teilnehmer am Sonntag über den ARBÖ Pannen-Notruf 1-2-3 erreichbar.

The logo consists of the letters 'OCC' in a large, bold, black, sans-serif font. The 'O' is significantly larger than the 'C's, and the letters are closely spaced.

Wir versichern
Klassiker.

Teilnahmebedingungen

Die Teilnehmer verpflichten sich, bei allen Fahrten im Bereich der Veranstaltung die Straßenverkehrsordnung einzuhalten und die für Gleichmäßigkeitsveranstaltungen vorgeschriebene **Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h nicht zu überschreiten!** Bei Verstößen werden Strafsekunden auf die Differenzzeit aufgeschlagen. Grobe Verstöße führen zur **Disqualifikation nach dem 1. Durchgang, grobe Verstöße im 2. Durchgang zur Sperre für weitere Veranstaltungen.** Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Personen- und Sachschäden, die während der Veranstaltung auftreten können, ab. Die Fahrer tragen die volle straf- und zivilrechtliche Verantwortung für alle von ihnen respektive ihren Fahrzeugen verursachten Personen- und Sachschäden. Es wird dringend empfohlen, das Bestehen des Versicherungsschutzes von Haftpflicht und Kaskoversicherung bei Veranstaltungen zu prüfen.

Für die Verwendung von Sicherheitsgurt und geeignetem Sturzhelm sowie den Personentransport insbesondere auf einspurigen Fahrzeugen gelten die entsprechenden gesetzlichen Vorschriften. Die Teilnehmer müssen über eine gültige Lenkberechtigung der entsprechenden



New times. New food.

Dora's 



DORA'S - BEI JEDEM ABENTEUER DABEI



AUTOQUARIAT

autoquariat.at/shop/

Klasse für das gefahrene Fahrzeug verfügen, entsprechend §58 StVO fit und gemäß §5 StVO nicht beeinträchtigt sein. Die Teilnehmer anerkennen mit ihrer Nennung die Ausschreibungsbestimmungen und verpflichten sich, unter keinen Umständen die ordentlichen Gerichte anzurufen. Die Preise werden vor Ort bei der Siegerehrung an die jeweiligen Preisträger ausgegeben. Zum Ende der Siegerehrung nicht abgeholte Preise gelten als verfallen und werden nicht nachgeschickt. Im Veranstaltungsbereich gilt die StVO, sofern nicht ausdrücklich Ausnahmen vorgesehen werden (z.B. Parken im Startraum). Die Bewerbsstrecke wird nur abgeriegelt, um das Risiko von Überholmanövern der Teilnehmer untereinander zu minimieren.

Daten und Datenschutz

Der Versand der Ausschreibung des Seiberer Bergpreis erfolgt einmal jährlich an jene E-Mail-Adressen, die uns zu diesem Zweck bekannt gegeben wurden. Wir versenden aber auch andere Hinweise zum Seiberer Bergpreis und ähnlichen Aktivitäten. Wenn Sie das nicht wollen, schreiben Sie bitte an jim-my@seiberer.at.

Die Teilnehmer sind einverstanden, dass im Zuge der Veranstaltung von akkreditierten Fotografen und Privatpersonen Fotos und Videos an-



BMW Bauer Zwettl

Franz-Eigl-Straße 6, 3910 Zwettl

Service ist
unsere Stärke

+43 (2822) 340500

info@bauer.bmw.at

www.bauer.bmw.at



Way of Life!

F & P GRUBER OG



Prokschi
On the road since 2002

EVN

Auf die
Zukunft
schauen.



evn.at

gefertigt werden und diese über das Internet anzusehen sind und teils auch nach den jeweiligen Bedingungen zum Kauf angeboten werden. Alle persönlichen Daten, die uns im Zuge der Organisation des Seiberer Bergpreises bekannt gegeben werden, werden von uns ausschließlich für diesen Zweck verwendet und nicht an Dritte weitergegeben.

Informationen und Organisationsleitung

Informationen zur Veranstaltung:

Martin Winkelbauer
(für den Inhalt verantwortlich)
Telefon und Fax: +43 1 7698147
Mobil: +43 664 486 99 83
E-mail: jimmy@seiberer.at
Csokorgasse 13/33, 1110 Wien
EÖKC, Zallingergasse 31, 1210 Wien

Betreuung unserer ausländischen Gäste und BMW 700:

Wolfgang Luksch aka Wolf de Cabrio
Mobil +43 676 6725775

Für historische Fahrräder:

Richard Granzer
Tel: +43 664 516 19 14
granzer@a1.net
Martin Strubreiter
Tel: +43 2235 81093
strubreiter.martin@autorevue.at



Grünbach 16 3911 Rappottenstein
Tel.: +43 2828/8214 Fax: +43 2828/8214-4
m.preiser@preiser.co.at www.preiser.co.at





Faber ist übersiedelt

1948, vor 76 Jahren wurde Faber gegründet. Josef Faber sen. übernahm die Generalvertretung von Jawa und legt damit den Grundstein für eine Erfolgsgeschichte. Lange Jahre war das Unternehmen in der Kirchstetterngasse 21 in Wien Ottakring zuhause, wo auch ich der Öfteren mit dem Fahrrad hingefahren bin, wenn meine Vespa eine Organspende brauchte. Obwohl Faber dort am Ende fast den ganzen Häuserblock belegte, wurde der Platz zu eng und man übersiedelte 2002 in die Carlberggasse. Schon zuvor übernahm Faber auch den Import von Honda, und schließlich auch die Generalvertretung von Piaggio, was sich heute zum 60. Mal jährt.



2007 folgten die restlichen Unternehmensteile von Faber der Import- und Großhandelsdivision in die Carlberggasse, wo zuletzt der Platz zu knapp wurde. So übersiedelten zum Anfang der Saison 2024 Einzelhandel und Werkstatt in die ehemalige Lexus Hall in der Richard-Strauss-Straße 34 in



Wien Liesing, die jetzt FABER HALL heißt. Dort ist jetzt genug Platz, auch für zusätzliche Mitarbeiter und Faber sucht Verkaufsmitarbeiter für Motorräder und Roller. In den Räumlichkeiten der ehemaligen Zweiradbörse in der Parterstraße 47 bietet Faber ja schon länger Produkte von Piaggio und Moto Guzzi an. Beim Schreiben dieser Zeilen bin ich auf ein sehr attraktives Angebot gestoßen. Vespa kann man auch mieten.

RENT-A-VESPA



FÜR NUR € 290,- IM MONAT*
(*MIETPREIS FÜR EINE GTS 125 BEI MIETDAUER VON MIND. 4 MONATEN)



Die Faber GmbH

Der österreichische Piaggio-Generalimporteur sorgt mit den Zweiradmarken Vespa, Piaggio und Moto Guzzi für italienisches Flair auf Österreichs Straßen. Der Profi in Sachen Zweirad verfügt über mehr als 80

Jahre Erfahrung im Bereich der motorisierten Zweiräder. Der Geschäftsführer

Josef Faber leitet die Geschicke des erfolgreichen Familienbetriebes in zweiter Generation und ist neben seiner unternehmerischen Tätigkeit auch in der ARGE2Rad engagiert. www.faber.at



Faber »

IHRE
NUMMER

EINS

BEI WOHNEN &
EINRICHTEN

Der Leiner ist meiner.
KREMS

Leiner 14 X IN ÖSTERREICH
IN IHRER NÄHE: LEINER KREMS | WIENER STRASSE 91, 3500 KREMS

TOLLE WOHNIDEEN, INSPIRATIONEN
UND ANGEBOTE FINDEN SIE AUF

ONLINE SHOP
 leiner.at



Wir danken unseren treuen Unterstützern:

- ABZ Nauer, Zwettl
- Aichinger Fahrräder, Krems
- ARBÖ Wien und Niederösterreich
- Autocrew Haflingerspezialist Preiser, Grünbach
- Autohaus Berger VW Audi, Zwettl
- Autohaus Birngruber, Krems
- BAWAG Krems
- BMW Bauer GesmbH, Zwettl
- BP Tankstelle Bauer, Langenlois
- DI Thomas Puhl
KFZ Werkstätte, Hadersdorf
- Eichinger Motoren, Rastenfeld
- Ford Bussecker, Zwettl
- Gafko Heinz, Weinschenke St.Michael
- Hypobank Krems, Mitterau
- Kirchenwirt (Fam. Köck),
Weißkirchen
- Kremserbank, Sparkasse
Krems
- Lagerhaus Zwettl
- Mazda Gruber, Kammern
- Niederösterreichische Versicherung, Krems
- Oberbank Krems
- Opel Auer, Krems
- Raiffeisenkasse Langenlois
- Reifen Bauer, Langenlois
- Reifen Weichberger
- Restaurant Heinzle, Weißkirchen
- Sparkasse Hadersdorf
- Stahlgruber, Wien
- Suzuki Gruber-Gundacker
OEG,
Rastenfeld
- Tretton
- Volksbank Furth
- Volksbank Krems - Zwettl
- Wiesenthal & Turk Autoservice, Zwettl
- Zweirad Hentschl, Krems



RENAULT
Passion for life



Wechseln Sie zu DER Klassikerversicherung in Österreich

Sie besitzen nicht irgendein Fahrzeug. Deswegen sollten Sie Ihren Klassiker auch nicht irgendwie versichern. Wir bieten optimale Versicherungslösungen, die zu Ihrem Oldtimer, Youngtimer und Premium Car passen.

Jetzt Beitrag berechnen unter

occ.eu/at/rechner 

