Teilnehmerinformationen

1. Fahrzeugkarte:
   Informieren Sie auch die vorbeigehenden Zuschauer über Ihr Fahrzeug! Damit weisen Sie sich auch als Teilnehmer aus und können in den Startraum einfahren
2. wichtige Hinweise zur Veranstaltung:
   Sicherheitshinweise, Verhalten bei Pannen, ... **Jedes Wort ist wichtig!**
3. Aufstellung der Fahrzeuge im Startraum:
   Bitte genau einhalten, sonst gibt es "Positionskämpfe".
4. Umleitungsstrecke:
   Über die Bewerbsstrecke talwärts geht es während des Bewerbs nicht.

PROLOG: Ausfahrt zum Motorradmuseum Eggenburg mit Prof. Ehn. Treffpunkt Samstag, 14:00 Startkurve. Beitrag: 10 Euro, dafür gibt es Buffet und Führung im Museum

NSU-Stammtisch in Stein: Falls Interesse von Seibererteilnehmer besteht werden wir um Samstag um ca. 12.30 Uhr zu einer kleinen Ausfahrt starten, welche für alle Marken offen ist. Teilnahme gratis, für Essen und Trinken und evtl. Eintritt muss selber bezahlt werden. Nähere Infos unter 0676/885041436 Simone oder 0676/885041437 Marco

Bitte lesen Sie alle Unterlagen genau durch und nehmen Sie diese zur Veranstaltung mit.

Bitte vergessen Sie auch nicht Ihre Ausweispapiere (Führerschein, Zulassungsschein, ...)

Bei Verlust der Unterlagen können Sie auch am Veranstaltungstag neue von uns bekommen. Am Sonntag bekommen Sie dann noch von uns:

1. Startnummer
   Die **Stoffstartnummern** (bekommen die Zweiradfahrer bei der Startnummernausgabe) müssen **nach dem Bewerb retourniert** werden !!!)
2. Papierstartnummer:
   Bitte für die Zeitnehmung von **links lesbar anbringen**!
3. Plastikstartnummer:
   muss von vorne lesbar sein (ausgenommen Stoffstartnummernbesitzer)
4. Teilnehmerunterlagen mit Starterliste, Essensbons, Teilnehmerbestätigung, usw.

Ist die Startnummer im Ziel nicht lesbar können wir das Fahrzeug nicht werten!

Wir wünschen viel Vergnügen bei den Benzingesprächen, beim Oldies schau´n und eine gute, pannenfreie und sichere Fahrt!

Euer Veranstaltungsteam

ZEITPLAN

8.00 - 9.00 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer, technische Abnahme und Startnummernausgabe. Möglichkeit der Streckenbesichtigung sofort nach Einfahrt in den Startraum. **ACHTUNG auf den Gegenverkehr!** Danach bitte den zugewiesenen Parkplatz aufsuchen. Späteste Rückkehrzeit in den Startraum ist 9.15 Uhr! Umleitungsregelung beachten! Niemand fährt durch den Startraum nach unten!!!!
9.45 Uhr	Fahrerbesprechung beim Start;
10.00 Uhr	Beginn des 1.Laufes;
14.15 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer zum 2.Lauf;
14.30 Uhr	Beginn des 2.Laufes;
18.00 Uhr	Siegerehrung in der Wachauhalle.

ZUFAHRT ZUM UND VERHALTEN IM STARTRAUM

Ab 8.00 Uhr haben wir für jeden Teilnehmer bis zum Ende des 2.Laufes im gesperrten Startraum einen Parkplatz reserviert. Der Startraum ist im oberen Bereich Einbahn und **die Zufahrt ist ausschließlich von der Bundesstraße 3 (von der Donau) her möglich.**
Mit der beiliegenden und vollständig ausgefüllten Kennzeichnung als **TEILNEHMER-FAHRZEUG** werden Sie in den Startraum gelassen. Gleich nach Überqueren des Bahnüberganges (BITTE BEI STAU NICHT AUF DER EISENBAHNKREUZUNG WARTEN!) finden Sie die Startnummernausgabe (Wohnwagen) bei welcher Sie **im oder am Fahrzeug bleiben**, bis Ihnen eine(r) unserer Helfer(innen) die Unterlagen bringt.
Nur dort können Sie den **Fahrzeugfragebogen** abgeben.
Anschließend fahren Sie weiter zur **technischen Abnahme** und folgen den Anweisungen.
Entsprechend Ihrer Startnummer finden Sie dann - nach der Streckenbesichtigung - im Startraum Ihren reservierten Parkplatz (ungerade Startnummern links, gerade Startnummern rechts, eine Skizze bekommen Sie vor Ort).
Im Startraum ist das Warmfahren von Fahrzeugen aus organisatorischen und Sicherheitsgründen selbstverständlich untersagt und führt zum sofortigen Ausschluss!

FAHRZEUGKARTE

Bitte füllen Sie die Karte aus und bringen Sie diese am Fahrzeug an. Wir würden uns freuen auch einspurige Fahrzeuge beschrieben zu sehen, obgleich eine Anbringung der Karte schwieriger als bei den mehrspurigen sein dürfte. So wissen alle (auch Zuschauer), was dieses Schmuckstück, das sie da vor sich haben, eigentlich ist und kann!

TECHNISCHE ABNAHME

Nach der Startnummernausgabe erfolgt die technische Abnahme. Sie wird von neutralen Sachverständigen durchgeführt. Gleichzeitig erfolgt die Kontrolle der Fahrzeugpapiere, d.h. der Zulassungsschein, Typenschein oder die Einzelgenehmigung sollte bereitgehalten werden. Ergänzend zu den Teilnahmebedingungen in der Ausschreibung dürfen wir auf folgende Zurückweisungsgründe aufmerksam machen:

- polizeiliches Kennzeichen nicht vorhanden, Probe- oder andere
- Sonderkennzeichen ohne Absprache mit der Organisation;
- Betriebsicherheit nicht gewährleistet (Reifen, Bremsen, Lenkung, etc.);
- Umbauten, die nicht dem technischen Stand des Baujahres entsprechen;

- zu laute Auspuffanlagen (Megaphon, Flammrohr, etc.).
- keine Fahrzeugpapiere; Feststellung, dass das Fahrzeug nicht der Ausschreibung entspricht (zu junges Baujahr, mehr Hubraum)

Für den Fall einer Ablehnung am Tag der Veranstaltung können wir aus verständlichen Gründen kein Nenngeld rückerstatten, da das Verschulden nicht uns trifft.

VERHALTEN IM ZIELRAUM

Bitte fahren Sie nach der Zieldurchfahrt bis zum nächsten freien Parkplatz. Sie können aber auch jederzeit mit Ihrem Fahrzeug den Zielraum über die Umleitungsstrecke (eine Skizze bekommen Sie vor Ort) verlassen.

ACHTUNG: es gab 1998 einen bedauerlichen, unverschuldeten Unfall zweier Teilnehmer auf der Umleitungsstrecke. Denken Sie daran, dass sich wieder im normalen Straßenverkehr bewegen! **Vor allem Zweiradfahrer müssen geeignete Sicherheitsausrüstung tragen!** Das heiß, auch wenn superhistorisch, **keine Ledermützen!**

Andernfalls können Sie nach Beendigung des Laufes und Freigabe der Strecke bergab direkt in den Startraum zurückkehren.

ACHTUNG: Beim Hinunterfahren unbedingt StVO beachten !
Es muss mit GEGENVERKEHR gerechnet werden !

MITTAGESSEN

Leider gibt es in Weißenkirchen und der näheren Umgebung kein Gasthaus, welches alle Teilnehmer und Beifahrer gemeinsam verpflegen könnte. Sie können jedoch:

- im Startraum speisen,
- Ihr mitgebrachtes Lunchpaket oder Picknick im Zielraum verspeisen.
- an der reizvollen als solche beschilderte Umleitungsstrecke im Waldviertel essen,
- über andere Wege (z.B. Spitz a. d. Donau) überall im Waldviertel oder in der Wachau Essen,
- in Weißenkirchen essen, Bitte lassen Sie in diesem Fall Ihr Fahrzeug auf Ihrem Parkplatz im Startraum stehen, da es in Weißenkirchen fast keine Parkplätze gibt.

SICHERHEITSHINWEISE

Während der Veranstaltung darf unter keinen Umständen bergab gefahren werden! Das gilt natürlich auch für jedes Zweirad, wo jeder **Startversuch durch Bergabrollen viel zu gefährlich** ist! Auf der Strecke gilt grundsätzlich die Straßenverkehrsordnung. Die im §20 StVO vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h auf Freilandstraßen gilt nur unter optimalen Bedingungen: Die gefahrene Geschwindigkeit ist den Straßen- und Sichtverhältnissen (generell **Fahren auf Sicht!**) und den Eigenschaften des Fahrzeuges anzupassen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass es sich um keinen motorsportlichen Bewerb handelt! Aufgrund immer schwierigerer Genehmigungen und zunehmender Auflagen der Behörden ist es im Sinne der Weiterführung der Veranstaltung unumgänglich, dass eine **DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT von 50 km/h** nicht überschritten werden darf! Im Zuge der Zeitnehmung wird eine Minimalzeit festgelegt. Bei Unterschreitung dieser im 1.Lauf wird verwarnt, bei nochmaliger Unterschreitung im 2.Lauf gibt es eine Strafzeit pro km/h überm Limit! Außerdem ist ab **200m vor der Ziellinie das Überholen ausnahmslos verboten!** Zuwiderhandelnde werden sofort disqualifiziert!

Bei unvorhergesehenen Zwischenfällen (z.B. Motorschaden,...) parken Sie bitte Ihr Fahrzeug außerhalb des Gefahrenbereichs (z.B. Kurven oder Kuppen) möglichst am rechten Fahrbahnrand und benachrichtigen Sie den nächsten Streckenposten. Ist ein sicheres Abstellen des Fahrzeuges nicht möglich oder besteht Gefahr für nachkommende Fahrzeuge (z.B. Öl auf der Fahrbahn), dann gehen Sie **BERGAB** bis zum nächsten Streckenposten und stoppen alle nachfolgenden Teilnehmer. Wir werden dann die Veranstaltung kurzfristig unterbrechen und die Gefahrenstelle beseitigen. Als Streckenposten dienen Organe der Feuerwehr und eigens gekennzeichnete Helfer des Vereins. Den Anordnungen dieser Streckenposten ist immer Folge zu leisten!

FLAGGENSIGNALE

Die Streckenposten sind mit Flaggen ausgerüstet, die folgende Bedeutung haben:

gelbe Flagge: LANGSAMER WERDEN, Hindernis oder Gefahr auf der Strecke!
rote Flagge: SOFORT ANHALTEN

Alle gestoppten oder behinderten Teilnehmer dürfen bei Fremdverschulden Ihren Lauf wiederholen. In den Startraum bitte nur durch das Ziel und über die Umleitungsstrecke rückkehren, NIE BERGAB!

ACHTUNG: Bedenken Sie bitte, dass sich hinter jeder unübersichtlichen Kurve Zuschauer auf der Straße oder knapp neben der Fahrbahn aufhalten können (z.B. Kinder, Fotografen)!

ZEITNEHMUNG UND WERTUNG

Für die Wertung wird die Zeitdifferenz der beiden Läufe herangezogen. Das Tragen von Uhren ist für alle Fahrzeuginsassen verboten und wird beim Start und auf der Strecke kontrolliert. Auch das Verwenden aller anderen Zeiterfassungsgeräten ist grundsätzlich verboten und führt genauso wie deutliches Verlangsamen vor der Ziellinie zur sofortigen Disqualifikation. Das Filmen aus dem Fahrzeug mit Videokameras (mitlaufende Uhren!) ist nur im 1.Lauf gestattet. Es werden generell keine Fahrzeiten bekannt gegeben, daher gibt es auch keinerlei Streckenrekorde oder ähnliche Bestzeiten.
Die Zeitnehmung und Auswertung wird zur Wahrung der Unabhängigkeit von clubfremden Personen vollelektronisch durchgeführt. Die Ergebnislisten werden wenige Tage nach der Veranstaltung auf www.seiberer.at veröffentlicht, falls unbedingt erforderlich schicken wir diese auch zu.

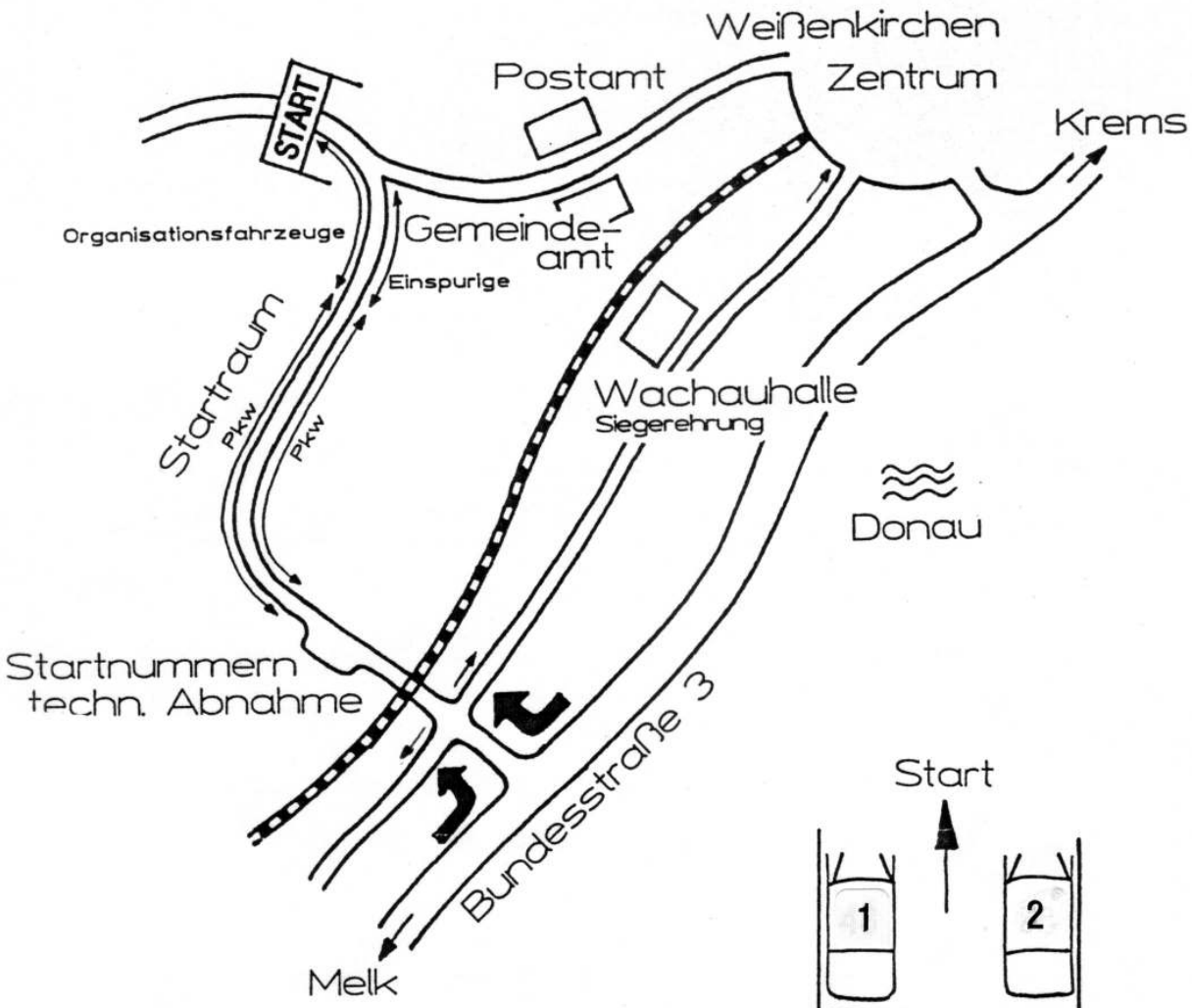
SIEGEREHRUNG UND ESSEN

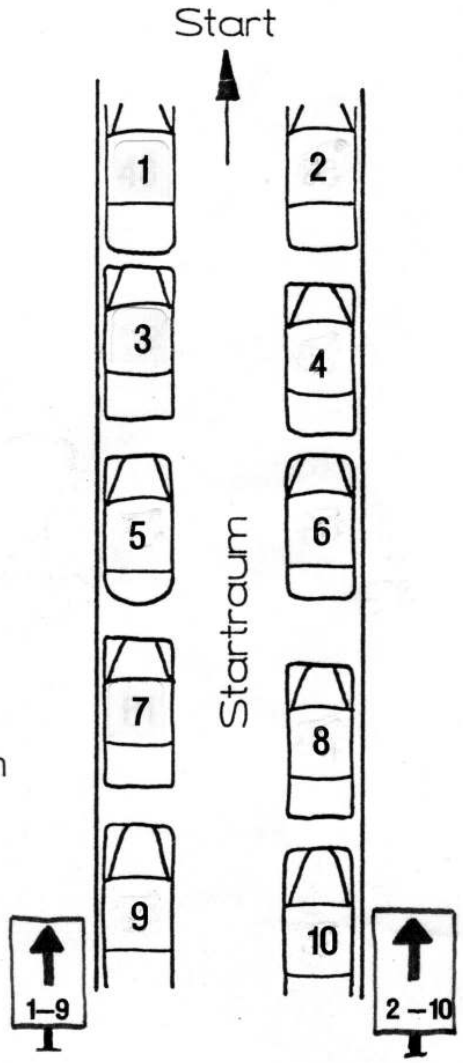
Die Siegerehrung wird etwa um 18 Uhr im Rahmen eines gemütlichen Beisammenseins in der Wachauhalle, die ab 16.30 Uhr geöffnet ist, stattfinden (eine Skizze bekommen Sie vor Ort). Dort kann dann auch der den Starterunterlagen beiliegende Essensbons eingelöst werden. Wir würden uns freuen, wenn alle Teilnehmer bis zum Schluss der Siegerehrung bleiben!

Sollten Sie noch Fragen haben, so stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

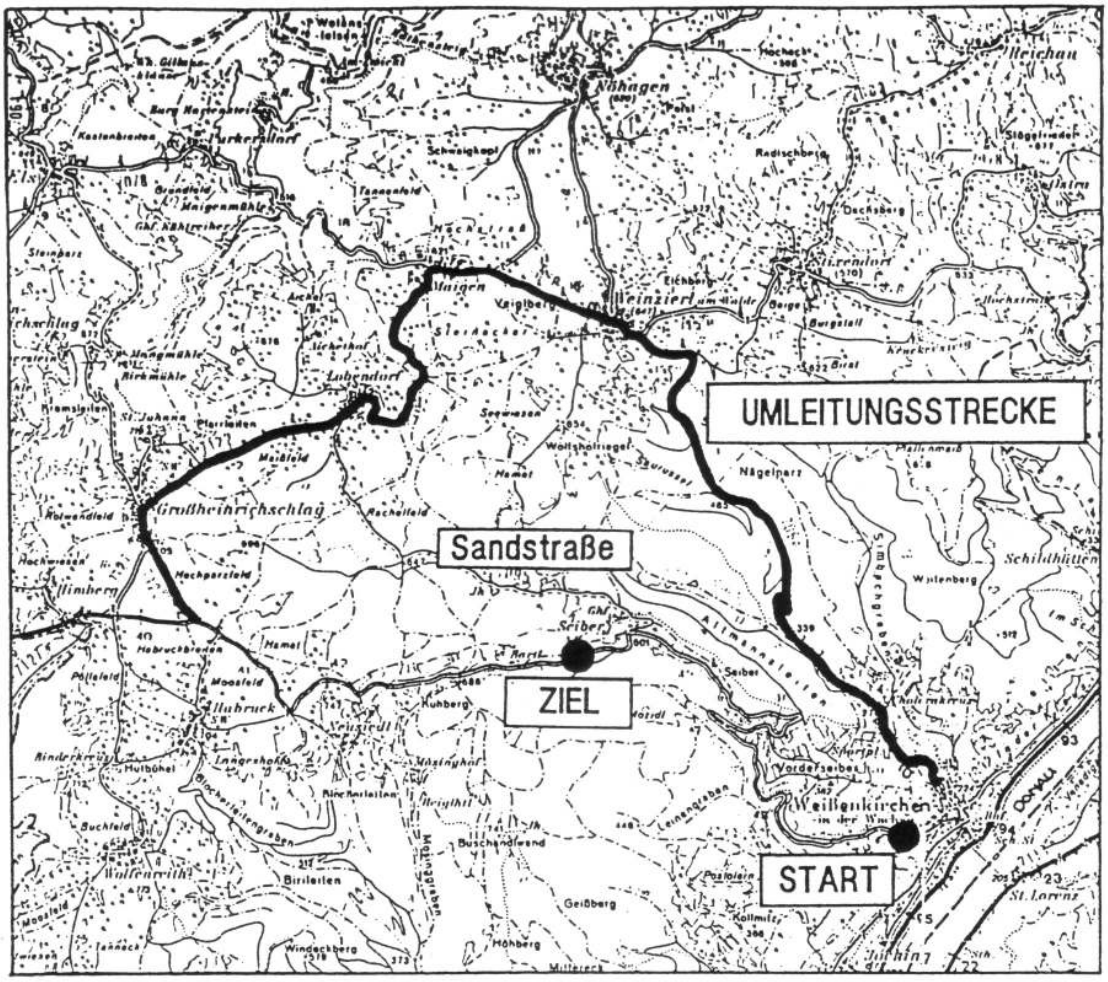
Wir wünschen Ihnen viel Spaß und eine Gute Fahrt!

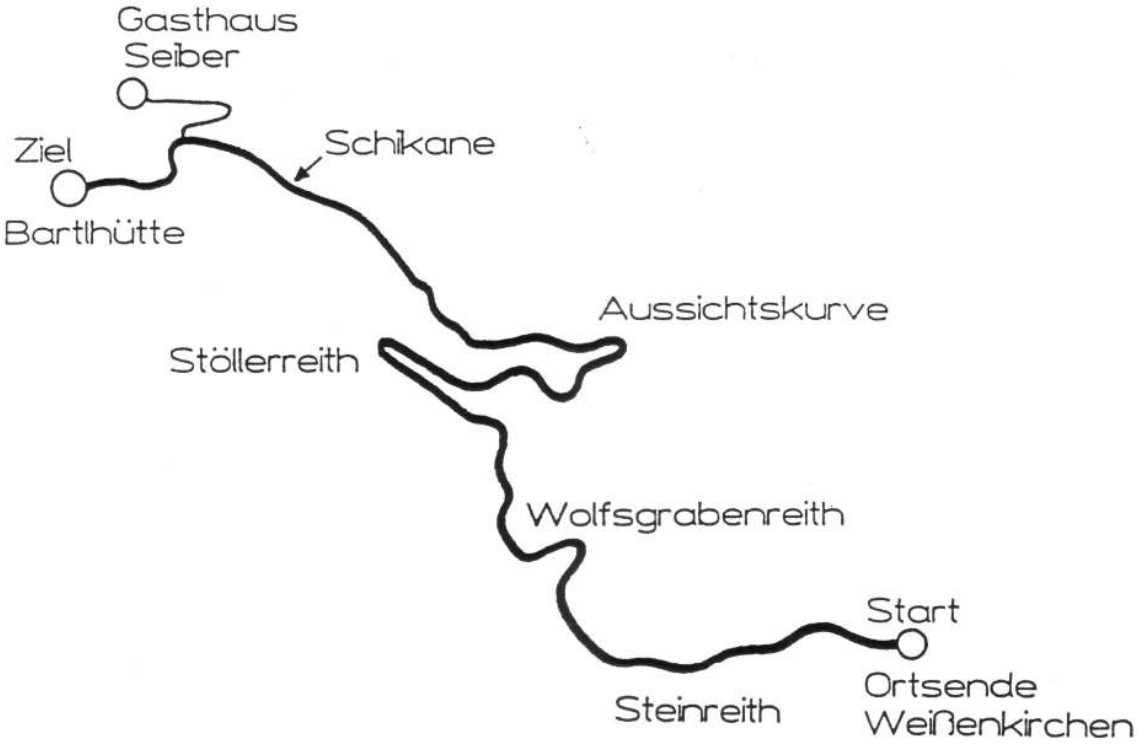
Euer Seiberer-Organisationsteam





Organisation der reservierten Parkplätze im Startraum


UMLEITUNGSSTRECKE
Sandstraße
ZIEL
START


Gasthaus
Seiber
Ziel
Bartlhütte
Schikane
Aussichtskurve
Stöllerreith
Wolfsgrabenreith
Start
Ortsende
Weißenkirchen
Steinreith

EIN GROSSES DANKESCHÖN

UNSEREN UNTERSTÜTZERN

AUTOQUARIAT
FUCHS ERSATZTEILE

KTM

Ing. Georg Ringseis
Kfz-Meister
Tel./Fax: 712 53 03

ARBO

Continental

Teuschl
3500 Krems · Hafenstraße 50
Telefon 02732/83428
Telefax 02732/83428-20

VOLVO
HYUNDAI
MITSUBISHI MOTORS

DAS ÖSTERREICHISCHE MOTORRAD MUSEUM EHN EGGENBURG

kühler
Sanitäre Anlagen
Heizungen

VIENNA ONLINE

fait

MOBILE SANITÄR-SYSTEME TOI TOI

LEBZELTEREI Reschinsky Seit 1888

Faber

Ankündigung:

50 Jahre in Wien

3 Tage Wien + 2 Tage Wachau + Seiberer–Bergpreis (Gleichmäßigkeitswertung)

Programm: Beginn Mittwoch **22.04.2009**

1.Tag: Anreise, Unterbringung im Hotel in Wien, Privat Museum, Heurigen

2.Tag: Stadtführung mit Fremdenführer, Einkaufsmöglichkeit, Freie Verfügung

3.Tag: Heldenberg (Oldtimer) – Maissau (Amnestiewelt) – Eggenburg (Kleinwagen Besichtigung)

Alle 3 Tage Übernächtigung im Hotel in Wien, 2 Min. zur U-Bahn
Pro Nacht und Bett € 35,- inklusive Frühstück

4.Tag: Besuch bei der Fa. Denzel (Wolfgang Denzel Mitentwickler des BMW 700) anschließend gemeinsame Fahrt in die Wachau.

5.Tag: **26.04.2009 Seiberer Bergpreis**

Auch eine Frühere Anreise ist möglich, auch da würden wir für euch zur Verfügung stehen. Wenn Ihr Bekannte habt die auch einen BMW 700 besitzen, würde ich euch bitten sie auch zu informieren.

Da die Unterbringung in der Wachau zum Seiberer Termin sehr schwierig ist, benötigen wir eine rechtzeitige Zusage zu unserem Vorhaben, um die Unterkünfte für Sie vorzubestellen!

Bitte um Rückantwort

Roman Luksch:
Ottakringerstraße 227/45
1160 Wien
Tel.+ Fax: 0043 1 2699800
Handy 0043 6765626679

Wolfgang Luksch
Trazerberggasse 66-68/3/6
1130 Wien
Tel.+ Fax: 0043 1 8792940
Handy 0043 6766725775

e-mail: gabriela.chudaczek@aon.at