



## Teilnehmerinformationen



enthalten:

- **Fahrzeugkarte:**  
Informieren Sie auch die vorbeigehenden Zuschauer über Ihr Fahrzeug! Damit weisen Sie sich auch als Teilnehmer aus und können in den Startraum einfahren
- wichtige **Hinweise zur Veranstaltung:**  
Sicherheitshinweise, Verhalten bei Pannen, .... **Jedes Wort ist wichtig!**
- Aufstellung der Fahrzeuge im Startraum:  
Bitte genau einhalten, sonst gibt es "Positionskämpfe".
- **Umleitungsstrecke:**  
Über die Bewerbungsstrecke talwärts geht es während des Bewerbs nicht.

**PROLOG:** Treffpunkt Samstag, 9:00 Startkurve. Abfahrt 10:00

**NSU-Stammtisch in Stein:** Falls Interesse von Seibererteilnehmer besteht werden wir am Samstag um ca. 12.30 Uhr zu einer kleinen Ausfahrt starten, welche für alle Marken offen ist. Teilnahme gratis, für Essen und Trinken und evtl. Eintritt muss selber bezahlt werden. Nähere Infos unter 0676 / 45 29 437 bei Simone und Marco.

**Bitte lesen Sie alle Unterlagen genau durch und nehmen Sie diese zur Veranstaltung mit.**

Bitte vergessen Sie auch nicht Ihre Ausweispapiere (Führerschein, Zulassungsschein, ...)

Am Sonntag bekommen Sie dann noch von uns:

- Startnummer  
Die **Stoffstartnummern** (bekommen die Zweiradfahrer bei der Startnummernausgabe) müssen **nach dem Bewerb retourniert** werden !!!)
- Papierstartnummer:  
Bitte für die Zeitnehmung von **links lesbar anbringen!**
- **Plastikstartnummer:**  
muss von vorne lesbar sein (ausgenommen Stoffstartnummernbesitzer)
- Teilnehmerunterlagen mit Starterliste, Essensbons, Teilnehmerbestätigung, usw.

**Können wir die Startnummer bei der Durchfahrt durch das Ziel nicht lesen, können wir Sie nicht werten!**

**Wir wünschen viel Vergnügen bei den Benzingesprächen, beim Oldies schau´n und eine gute, pannenfreie und sichere Fahrt!**

**Euer Veranstaltungsteam**

## Wahl des Bundespräsidenten 2010

Schon einmal fiel eine Wahl mit dem Seiberer Bergpreis zusammen. Weißenkirchen hatte damals dank der zahlreichen Wahlkartenwähler eine Wahlbeteiligung von 107% ! Das wollen wir heuer noch übertreffen, vergessen Sie daher nicht, sich rechtzeitig (bis 21. April) eine Wahlkarte zu besorgen!

Am besten unter [www.help.gv.at](http://www.help.gv.at) oder bei ihrem zuständigen Gemeindeamt, in Wien bei den magistratischen Bezirksämtern.

### Ehrenschutz

Erwin Pröll, Landeshauptmann  
Bürgermeisterin Inge Rinke, Krems

Landesrätin Dr. Petra Bohuslav  
Ing. Hans Penz, Präsident des NÖ Landtags

### Ein herzliches Dankeschön für Pokalspenden an

- Auto-Klinik E.Müller Spengler+Lackierung, Grosshofen bei Wien
- Fagner Jürgen, Zweiradtechnik, Mautern 02732/71997
- Gamma Kunststofftechnik, Lohnergasse 3, 1210 Wien
- Kremserbank-Sparkasse Krems
- Raiffeisenbank Gresten Erlaufthal
- Raiffeisenbank Krems
- Tretton Kfz-Werkstätte, 1100 Wien, Oberlaaerstraße 96
- NÖ NSU IG, M.Schiemer 3100 St.Pölten
- Alfa Romeo Ledermüller & Moser, Zwettl
- Alfred Puhl - KFZ Werkstätte, Hadersdorf
- Autohaus Berger VW Audi, Zwettl
- Autohaus Hentschl, Krems
- Bank Austria Krems
- BAWAG Krems
- BMW Bauer GesmbH, Zwettl
- BP Tankstelle Bauer, Langenlois
- Cafe Elisabeth, Weißenkirchen
- Eichinger Motoren, Rastendorf
- Elektro Hoch, Krems
- Fa. Petfit, [www.petfit.at](http://www.petfit.at), Josef Kitzler
- FIAT Centro Krems
- Fiat-Renault Ledermüller & Moser, Zwettl
- Ford Bussecker, Zwettl
- Gafko Heinz, Weinschenke St.Michael
- Gasthaus Korner, Weissenkirchen
- Gasthaus Meister, Krems
- Gasthof Hacker Zwettl
- Grazer Wechsels., Robert Hahn, 3911 Annatsberg
- Hafingerspezialist Preiser, Rapottenstein
- Hypobank Krems, Mitterau
- Kirchenwirt (Fam. Köck), Weißenkirchen
- Lagerhaus Zwettl
- Müller Kurt, Josko Fenster, Langenlois
- Niederösterreichische Versicherung, Krems
- Oberbank Krems
- Opel Auer, Krems
- Prokschi Robert, Puch-Teile, Wöllersdorf
- Raiffeisenkasse Langenlois
- Reifen Weichberger
- Restaurant Heinzle, Weißenkirchen
- Sparkasse Hadersdorf
- Sparkasse Langenlois
- Stahlgruber, Fa. , Wien
- Suzuki Gruber-Gundacker OEG, Rastendorf
- Volksbank Furth
- Volksbank Hadersdorf
- Volksbank, Krems
- Wiesenthal & Turk Autoiservice, Zwettl

---

## ZEITPLAN

8.00 - 9.00 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer, technische Abnahme und Startnummernausgabe. Möglichkeit der Streckenbesichtigung sofort nach Einfahrt in den Starraum. <b>ACHTUNG auf den Gegenverkehr!</b> Danach bitte den zugewiesenen Parkplatz aufsuchen. Späteste Rückkehrzeit in den Starraum ist 9.15 Uhr! Umleitungsregelung beachten! Niemand fährt durch den Starraum nach unten!!!!
9.45 Uhr	Fahrerbesprechung beim Start;
10.00 Uhr	Beginn des 1.Laufes;
14.15 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer zum 2.Lauf;
14.30 Uhr	Beginn des 2.Laufes;
18.00 Uhr	Siegerehrung in der Wachauhalle.

## PARKPLÄTZE FÜR ZUGFAHRZEUGE

Weißkirchen erhält wie Krems einen mobilen Hochwasserschutz. Dadurch gibt es zahlreiche Baustellen. Beim Bahnhof Weißkirchen gibt es in der Regel ungenutzten Platz.

## ZUFAHRT ZUM UND VERHALTEN IM STARTRAUM

Ab 8.00 Uhr haben wir für jeden Teilnehmer bis zum Ende des 2.Laufes im gesperrten Starraum einen Parkplatz reserviert. Der Starraum ist im oberen Bereich **Einbahn** und **die Zufahrt ist ausschließlich von der Bundesstraße 3 (von der Donau) her möglich.**

Mit der beiliegenden und vollständig ausgefüllten Kennzeichnung als **TEILNEHMER-FAHRZEUG** werden Sie in den Starraum gelassen. Gleich nach Überqueren des Bahnüberganges (BITTE BEI STAU NICHT AUF DER EISENBAHNKREUZUNG WARTEN!) finden Sie die Startnummernausgabe, bei welcher Sie **im oder am Fahrzeug bleiben**, bis Ihnen eine(r) unserer Helfer(innen) die Unterlagen bringt.

Gleichzeitig erfolgt die **technische Abnahme**.

Entsprechend Ihrer Startnummer finden Sie dann - nach der Streckenbesichtigung - im Starraum Ihren reservierten Parkplatz (ungerade Startnummern links, gerade Startnummern rechts, eine Skizze bekommen Sie vor Ort).

Bitte befahren Sie **AUCH MIT MOTORRÄDERN den Starraum nicht talwärts!** Benutzen Sie die Umleitung durch den Ort Weißkirchen!

Im Starraum ist das Warmfahren von Fahrzeugen aus Sicherheitsgründen untersagt und führt zum sofortigen Ausschluss!

## FAHRZEUGKARTE

Bitte füllen Sie die Karte aus und bringen Sie diese am Fahrzeug an. Wir würden uns freuen auch einspurige Fahrzeuge beschrieben zu sehen, obgleich eine Anbringung der Karte schwieriger als bei den mehrspurigen sein dürfte. So wissen alle (auch Zuschauer), was dieses Schmuckstück, das sie da vor sich haben, eigentlich ist und kann!

## TECHNISCHE ABNAHME

Bei der Startnummernausgabe erfolgt **gleichzeitig** die technische Abnahme. Sie wird von neutralen Sachverständigen durchgeführt. Gleichzeitig erfolgt die Kontrolle der Fahrzeugpapiere, d.h. der Zulassungsschein, Typenschein oder die Einzelgenehmigung sollte bereitgehalten werden. Ergänzend zu den Teilnahmebedingungen in der Ausschreibung dürfen wir auf folgende Zurückweisungsgründe aufmerksam machen:

- polizeiliches Kennzeichen nicht vorhanden
- Betriebsicherheit nicht gewährleistet (Reifen, Bremsen, Lenkung, etc.);
- Umbauten, die nicht dem technischen Stand des Baujahres entsprechen;

- zu laute Auspuffanlagen (Megaphon, Flammrohr, etc.).
- keine Fahrzeugpapiere; Feststellung, dass das Fahrzeug nicht der Ausschreibung entspricht (zu junges Baujahr, mehr Hubraum)

Für den Fall einer Ablehnung am Tag der Veranstaltung können wir aus verständlichen Gründen kein Nenngeld rückerstatten, da das Verschulden nicht uns trifft.

## VERHALTEN IM ZIELRAUM

### NEU: Der RC Roadrunner bietet im Zielraum Getränke an!

Bitte fahren Sie nach der Zieldurchfahrt bis zum nächsten freien Parkplatz. Sie können aber auch jederzeit mit Ihrem Fahrzeug den Zielraum über die Umleitungsstrecke (eine Skizze bekommen Sie vor Ort) verlassen.

**WICHTIG!** Nach dem 2. Durchgang geben Sie im Ziel bitte die Stoffstartnummern ab!

**ACHTUNG:** es gab 1998 einen bedauerlichen, unverschuldeten Unfall zweier Teilnehmer auf der Umleitungsstrecke. Denken Sie daran, dass sich wieder im normalen Straßenverkehr bewegen! Vor allem Zweiradfahrer müssen geeignete Sicherheitsausrüstung tragen! Das heißt, auch wenn superhistorisch, keine Ledermützen!

Andernfalls können Sie nach Beendigung des Laufes und Freigabe der Strecke bergab direkt in den Startraum zurückkehren.

**ACHTUNG:** Beim Hinunterfahren unbedingt StVO beachten !  
Es muss mit GEGENVERKEHR gerechnet werden !

## MITTAGESSEN

Leider gibt es in Weißenkirchen und der näheren Umgebung kein Gasthaus, welches alle Teilnehmer und Beifahrer gemeinsam verpflegen könnte. Sie können jedoch:

- im Startraum beim Stand der Fleischerei Amon speisen und trinken, z.B. eines der legendären Seiberer-Laberln,
- Ihr mitgebrachtes Lunchpaket oder Picknick im Zielraum verspeisen.
- an der reizvollen als solche beschilderte Umleitungsstrecke im Waldviertel essen,
- über andere Wege (z.B. Spitz/Donau) überall im Waldviertel oder der Wachau Essen,
- in Weißenkirchen essen. Bitte lassen Sie in diesem Fall Ihr Fahrzeug auf Ihrem Parkplatz im Startraum stehen, da es in Weißenkirchen fast keine Parkplätze gibt.



## SICHERHEITSHINWEISE

Während der Veranstaltung darf unter keinen Umständen bergab gefahren werden!

Das gilt natürlich auch für jedes Zweirad, wo jeder Startversuch durch Bergabrollen viel zu gefährlich ist! Auf der Strecke gilt grundsätzlich die Straßenverkehrsordnung. Die im §20 StVO vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h auf Freilandstraßen gilt nur unter optimalen Bedingungen: Die gefahrene Geschwindigkeit ist den Straßen- und Sichtverhältnissen (generell Fahren auf Sicht!) und den Eigenschaften des Fahrzeuges anzupassen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass es sich um keinen motorsportlichen Bewerb handelt. Aufgrund immer schwierigerer Genehmigungen und zunehmender Auflagen der Behörden ist es im Sinne der Weiterführung der Veranstaltung unumgänglich, dass eine DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT von 50 km/h nicht überschritten werden darf! Im Zuge der Zeitnehmung wird eine Minimalzeit festgelegt. Bei Unterschreitung dieser im 1.Lauf wird verwarnet, bei nochmaliger Unterschreitung im 2.Lauf gibt es eine Strafzeit pro km/h über dem Limit! Außerdem ist ab 200 m vor der Ziellinie das Überholen ausnahmslos verboten!

Zuwiderhandelnde werden sofort disqualifiziert!

Bei unvorhergesehenen Zwischenfällen (z.B. Motorschaden,...) parken Sie bitte Ihr Fahrzeug außerhalb des Gefahrenbereichs (z.B. Kurven oder Kuppen) möglichst am rechten Fahrbahnrand und benachrichtigen Sie den nächsten Streckenposten. Ist ein sicheres Abstellen des Fahrzeuges nicht möglich oder besteht Gefahr für nachkommende Fahrzeuge (z.B. Öl auf der Fahrbahn), dann gehen Sie BERGAB bis zum nächsten Streckenposten und stoppen alle nachfolgenden Teilnehmer. Wir werden dann die Veranstaltung kurzfristig unterbrechen und die Gefahrenstelle beseitigen. Als Streckenposten dienen Organe der Feuerwehr und eigens gekennzeichnete Helfer des Vereins. Den Anordnungen dieser Streckenposten ist immer Folge zu leisten!

## FLAGGENSIGNALE

Die Streckenposten sind mit Flaggen ausgerüstet, die folgende Bedeutung haben:

**gelbe Flagge:** LANGSAMER WERDEN, Hindernis oder Gefahr auf der Strecke!

**rote Flagge:** SOFORT ANHALTEN

Alle gestoppten oder behinderten Teilnehmer dürfen bei Fremdverschulden Ihren Lauf wiederholen. In den Startraum bitte nur durch das Ziel und über die Umleitungsstrecke rückkehren, NIE BERGAB!

**ACHTUNG:** Bedenken Sie bitte, dass sich hinter jeder unübersichtlichen Kurve Zuschauer auf der Straße oder knapp neben der Fahrbahn aufhalten können (z.B. Kinder, Fotografen)!

## ZEITNEHMUNG UND WERTUNG

Für die Wertung wird die Zeitdifferenz der beiden Läufe herangezogen. Das Tragen von Uhren ist für alle Fahrzeuginsassen verboten und wird beim Start und auf der Strecke kontrolliert. Auch das Verwenden aller anderen Zeiterfassungsgeräten ist verboten und führt genauso wie deutliches Verlangsamten vor der Ziellinie zur sofortigen Disqualifikation. Das Filmen aus dem Fahrzeug mit Videokameras (mitlaufende Uhren!) ist nur im 1.Lauf gestattet. Es werden generell keine Fahrzeiten bekannt gegeben, daher gibt es auch keinerlei Streckenrekorde oder ähnliche Bestzeiten.

Die Zeitnehmung und Auswertung wird zur Wahrung der Unabhängigkeit von clubfremden Personen vollelektronisch durchgeführt. Die Ergebnislisten werden wenige Tage nach der Veranstaltung auf [www.seiberer.at](http://www.seiberer.at) veröffentlicht.

## SIEGEREHRUNG UND ESSEN

Die Siegerehrung wird etwa um 18 Uhr im Rahmen eines gemütlichen Beisammenseins in der Wachauhalle, die ab 16.30 Uhr geöffnet ist, stattfinden (eine Skizze bekommen Sie vor Ort). Dort kann dann auch der den Starterunterlagen beiliegende Essensbons eingelöst werden. Wir würden uns freuen, wenn alle Teilnehmer bis zum Schluss der Siegerehrung bleiben!

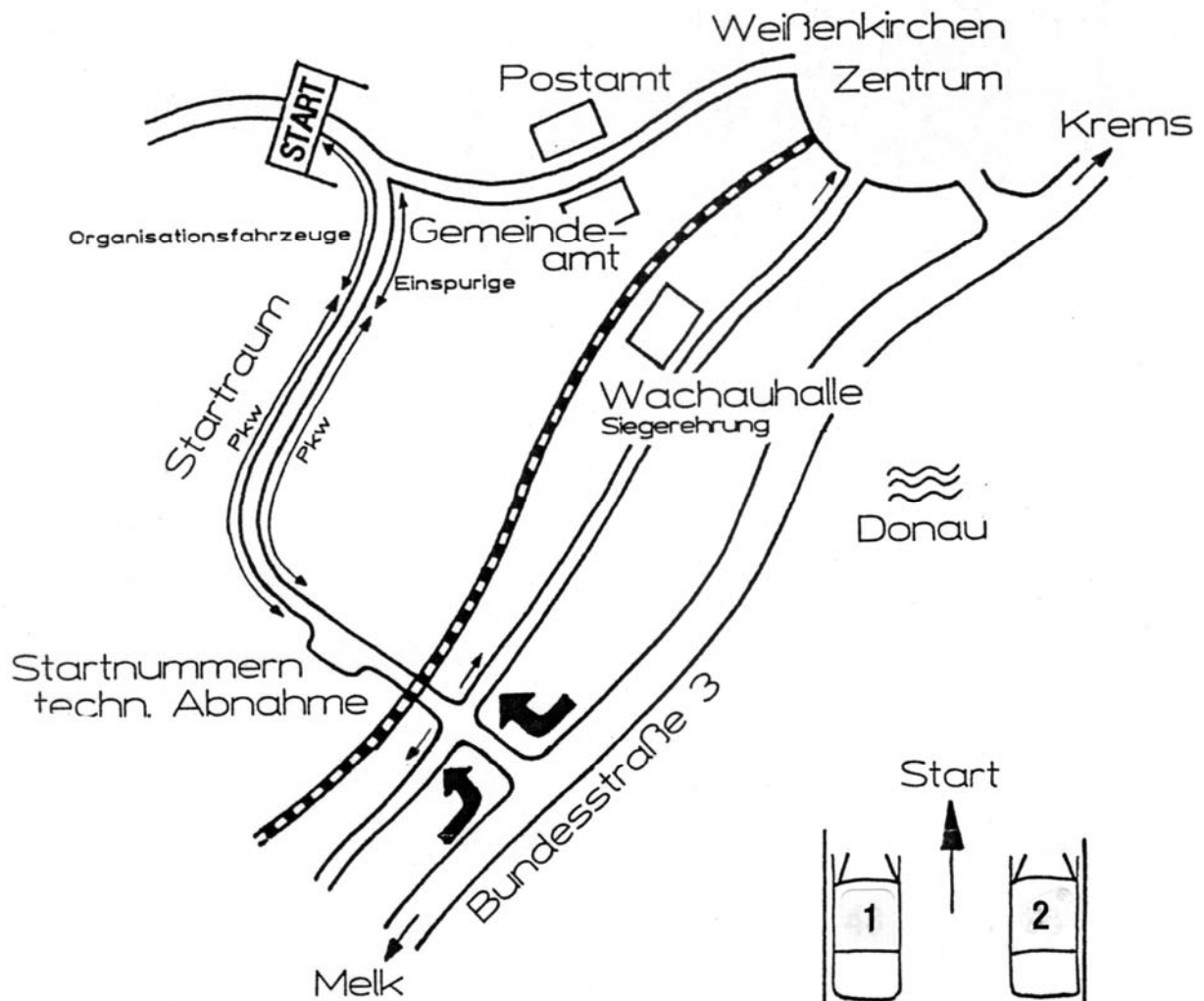
Sollten Sie noch Fragen haben, so stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

**Wir wünschen Ihnen viel Spaß und eine Gute Fahrt!**

**Euer Seiberer-Organisationsteam**

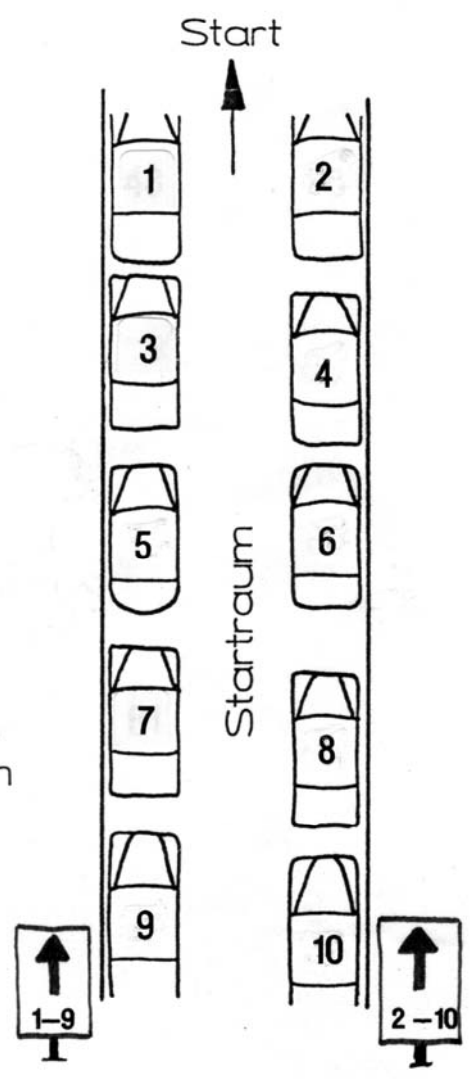
Heuer bereits zum zweiten Mal Übertragung ins Internet durch einen kabellosen Anschluss von

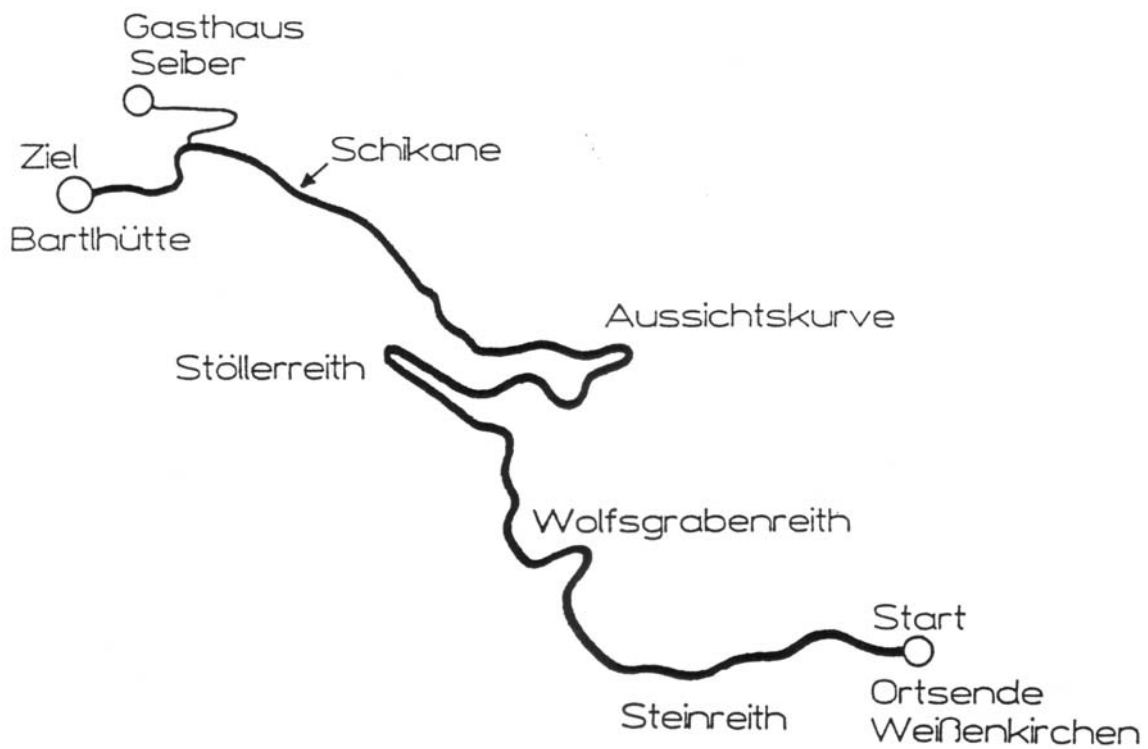
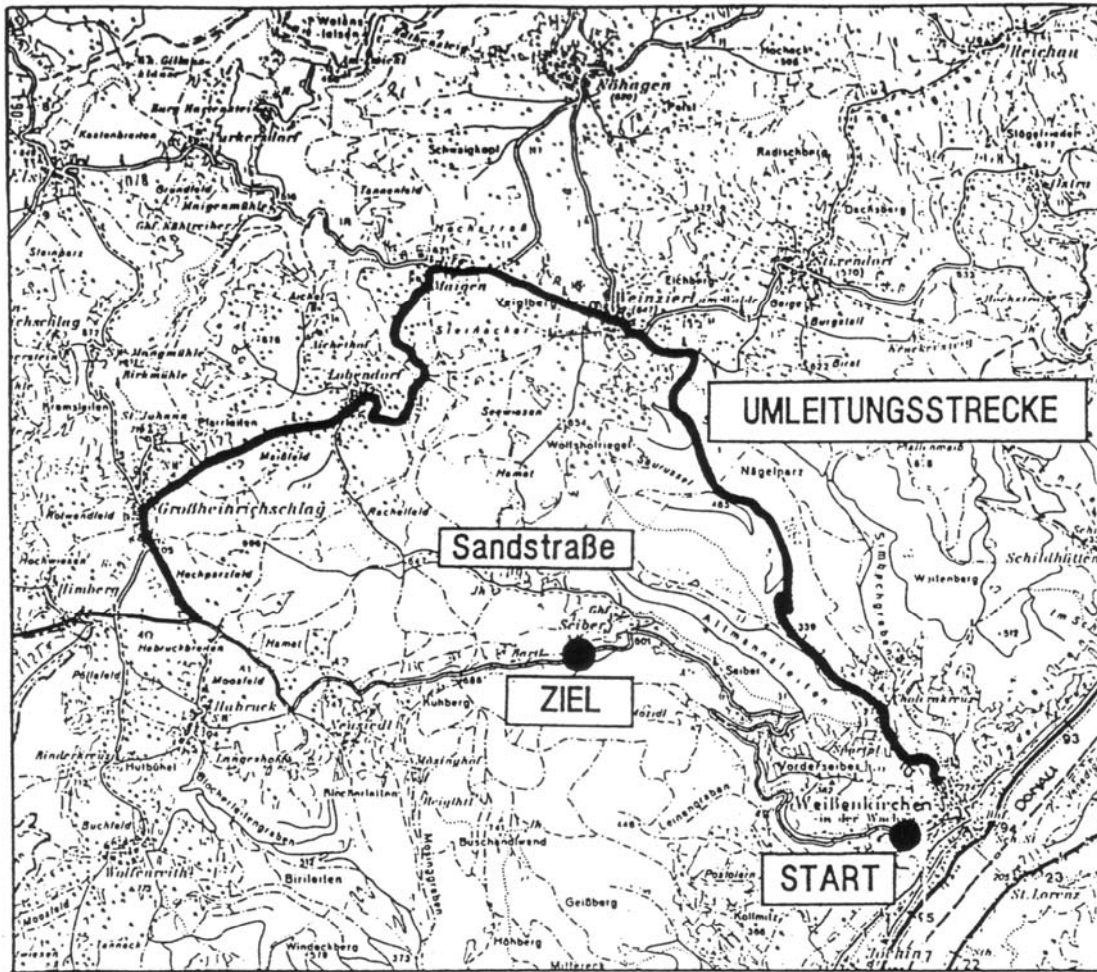
**kabelsignal**  
TV + WEB + TELEFON



Startnummern  
techn. Abnahme

Organisation der  
reservierten Parkplätze  
im Startraum







# EIN GROSSES DANKESCHÖN UNSEREN UNTERSTÜTZERN

